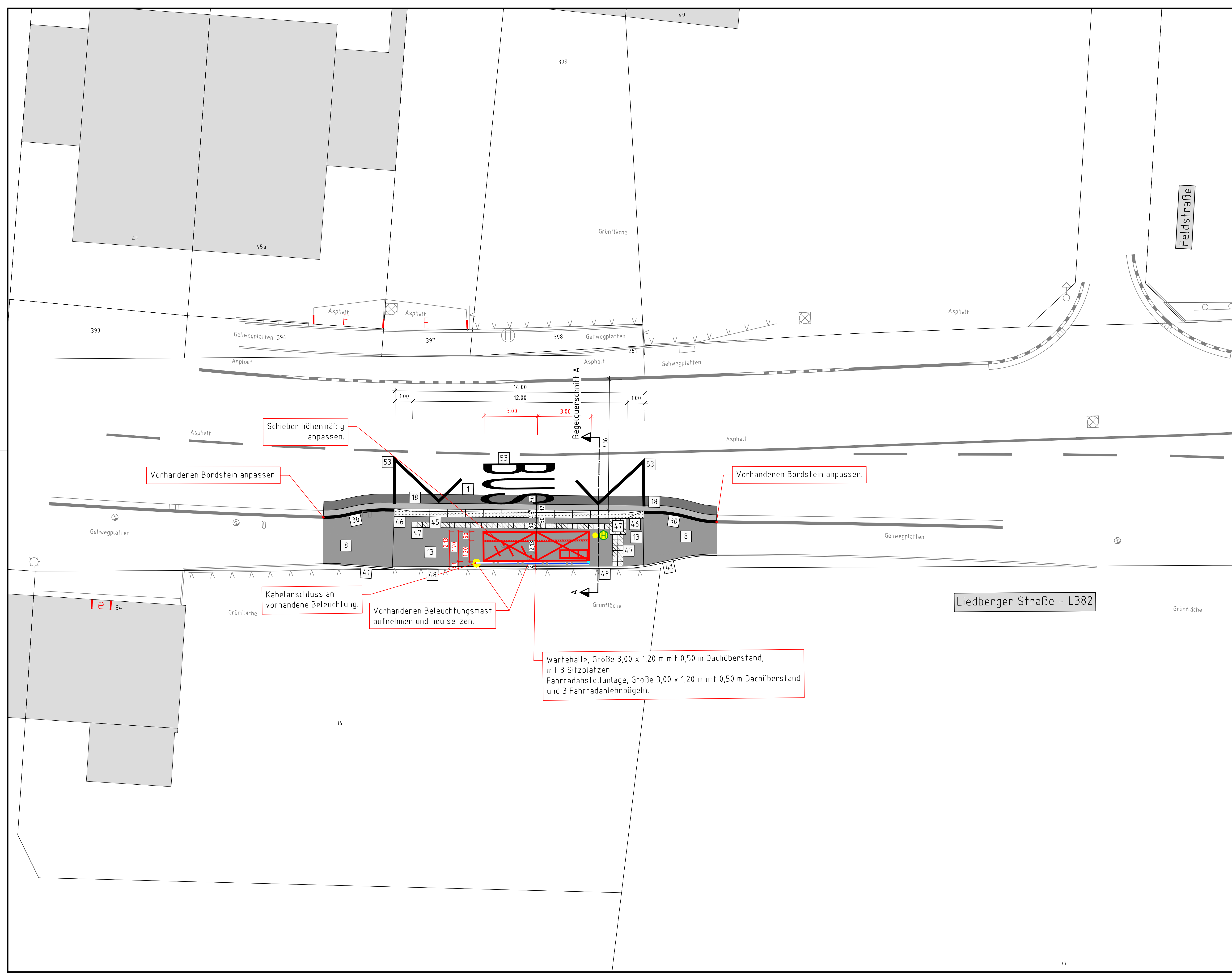


\\192.168.100.10\obj\01-Daten\B\_Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschbroich\14.021 - Bushaltestellen 2 - BA 108 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Besch\14.021\_P\_06\_Feldstraße\_10.dwg  
 - 28. Oktober 2022 -



**Lagebezug:** ETRS / UTM  
Gauß-Krüger

**Höhenbezug:**  
Bolzen-Nr. =  
NNH-Höhe =  
Bolzen-Nr. =  
NNH-Höhe =

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

**Planungslegende:**

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 mm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordstein 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennradius 2cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennradius 4cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Tiefbordstein T 8/20 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 10/30 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordecke 8/25 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Grünfläche
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Mauerscheibe 55/30
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 105/55
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	50 Querrundbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
25 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
○ Schachtdeckel	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
⊕ Einfahrt	53 Fahrbahnmarkierung
⊖ Eingang	54 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstieghöhe 16 cm
⊙ Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	
☁ Baum vorhanden	☁ Baum geplant
☀ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

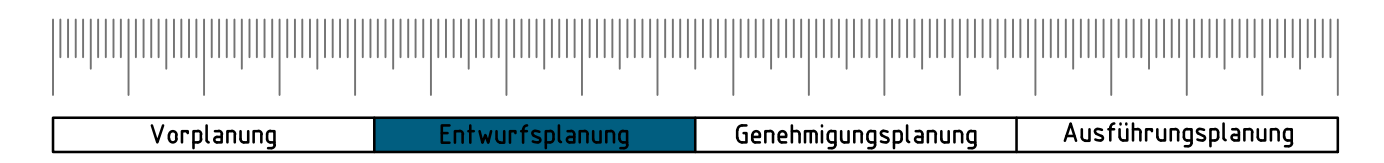
**Bushaltestelle P 06 - Feldstraße**  
NEW Möbus - Linie 031 - Fahrtrichtung Blecherstraße

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

**GOLDMANNS**  
Ingenieurbüro Goldmanns  
Helter 61  
41366 Schwalmatal  
info@goldmanns.de  
Tel.: +49(0)2161.495179-0  
Fax: +49(0)2161.495179-20  
www.lbgoldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
DER BÜRGERMEISTER  
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -



**Gestaltungsplan Blatt 1.0**

Maßstab: M = 1:100  
Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50 m<sup>2</sup>  
Projektnummer: 14021  
Plan: GPL 1.0  
gezeichnet: Marjan Mansouri  
geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschbroich, Korschbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Helter 61, 41366 Schwalmatal, Telefon: +49(0)2161.495179-0, Telefax: +49(0)2161.495179-20, Schwalmatal, den 09. August 2022