



**Lagebezug:**  
ETRS / UTM  
Gauß-Krüger

**Höhenbezug:**  
Böden-N  
NNN-Höhe  
Böden-N  
NNN-Höhe

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

**Planungslegende:**

1 Asphaltdeckschicht	21 Straßenablauf 52x/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	22 Straßenablauf 52x/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	23 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	24 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	25 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	26 Hochbordstein HB 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	27 Hochbordstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	28 Pflanzbeetstecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	29 Parkbuchstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	30 Parkbuchstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	31 Rundbordstein HB 15/22 cm
12 Basaltstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	32 Kanteneckstein 15/22 cm
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	33 Kanteneckstein 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	34 Kanteneckstein 15/22 cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	35 Tiefbordstein T 8/20 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	36 Tiefbordstein T 10/30 cm
17 1-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	37 Tiefbordstein 8/25 cm
18 2-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Grünfläche
19 3-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	39 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20 3-zelliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	40 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Galfalle, Vorderkante mit Straßenneuevau bundig, weiß, Anschluß an Hochbord
21 3-zelliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	41 Maueranschub 105/55
22 Natursteintpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	42 Querringbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
23 Natursteintpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	43 Maueranschub 55/30
24 Natursteintpflaster 4/4/6 cm, Basalt	44 Maueranschub 105/55
25 Natursteintpflaster 10/11 cm, Basalt	45 Querringbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
26 Schachdeckel	46 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R
27 Einfahrt	47 Übergangstein 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schragstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
28 Eingang	48 Rundbordstein 15/30 cm
29 Baum vorhanden	49 Fahrbahnmarkierung
30 Baum geplant	50 Entwässerungs- Aufsatzteil als Seilenzlauf mit Einzieghöhe 8 cm
31 gepflanzter Straßenbeleuchtungsmast	

**Bushaltestelle P 05 - Feldstraße**  
NEW Mibus - Linie 31 - Fahrtrichtung Donatusstraße

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

**GOLDMANNS**  
Ingenieurbüro Goldmanns  
Ingenieurbautechnik & Verkehrsanlagen  
Hehler 61  
41366 Schwalmatal  
www.goldmanns.de  
Tel. +49(0)2161 495119-0  
Fax +49(0)2161 495119-20  
www.igbgoldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
DER BÜRGERMEISTER  
Tiefbau und Straßenverkehr

**Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -**

Vorplanung	Entwurfplanung	Genehmigungsplanung	Ausführungsplanung
------------	----------------	---------------------	--------------------

**Gestaltungsplan** Blatt 1.0

M Maßstab: M=1:100	Fertigkeit: 1:50 = 1:50 = 0,01m³	Projektanzahl: 10/201	Plan: GPL 10	gezeichnet: Martin Memmert	geprüft: Stephan Goldmanns
Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschbroich, Korschbroich, den			Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Hehler 61, 41366 Schwalmatal, Telefon: +49(0)2161 495119-0, Telefax: +49(0)2161 495119-20, Schwalmatal, den 09. August 2022		

W:\2020\1030\10 - Daten IG Goldmanns\1 - Stadtverwaltung Korschbroich\1030\10 - Planung\10 - Entwurfplanung\Bauh\10 - Feldstraße L382 - 2. Bauabschnitt.dwg