

Lagebezug: ETRS / UTM

Höhenbezug: Bolzen-Nr. NNH-Höhe =

Gauß-Krüger

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	28 Straßenablauf 524/500 mm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennradius 2cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennradius 4cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Tiefbordstein T 8/20 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 10/30 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordecke 8/25 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Grünfläche
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straffenniveau bündig, weiß, Anschluss an Hochbord
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Mauerscheibe 55/30
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 105/55
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
○ Schachtdeckel	53 Fahrbahnmarkierung
○ Einfahrt	■ Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
● Eingang	
● Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	
● Baum vorhanden	● Baum geplant
● geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

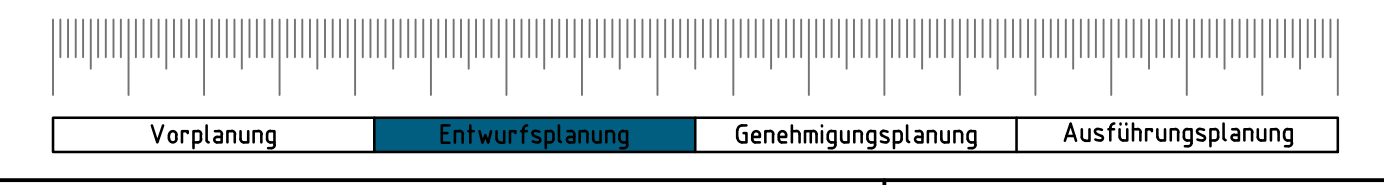
H Bushaltestelle P 03 - Donatusstraße
NEW Möbus - Linie 031 - Fahrtrichtung Feldstraße

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANN'S Ingenieurbüro Goldmanns
Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen
Hehler 61 41366 Schwalmatal
info@goldmanns.de
Tel: +49(0)2161.495179-0
Fax: +49(0)2161.495179-29
www.goldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: M = 1:100	Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50 m²	Projektnummer: 14021	Plan: GPL 1.0	gezeichnet: Marjan Mansouri	geprüft: Stephan Goldmanns
Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschbroich, Korschbroich, den			Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Hehler 61 41366 Schwalmatal, Telefon: +49(0)2161.495179-0, Telefax: +49(0)2161.495179-29, Schwalmatal, den 09. August 2022		

\\192.168.100.1\hug\01 - Daten IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschbroich\14.021 - Bushaltestellen 2_BA108 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Besch\14.021_P 03 Donatusstraße 10.dwg - 28. Oktober 2022 -