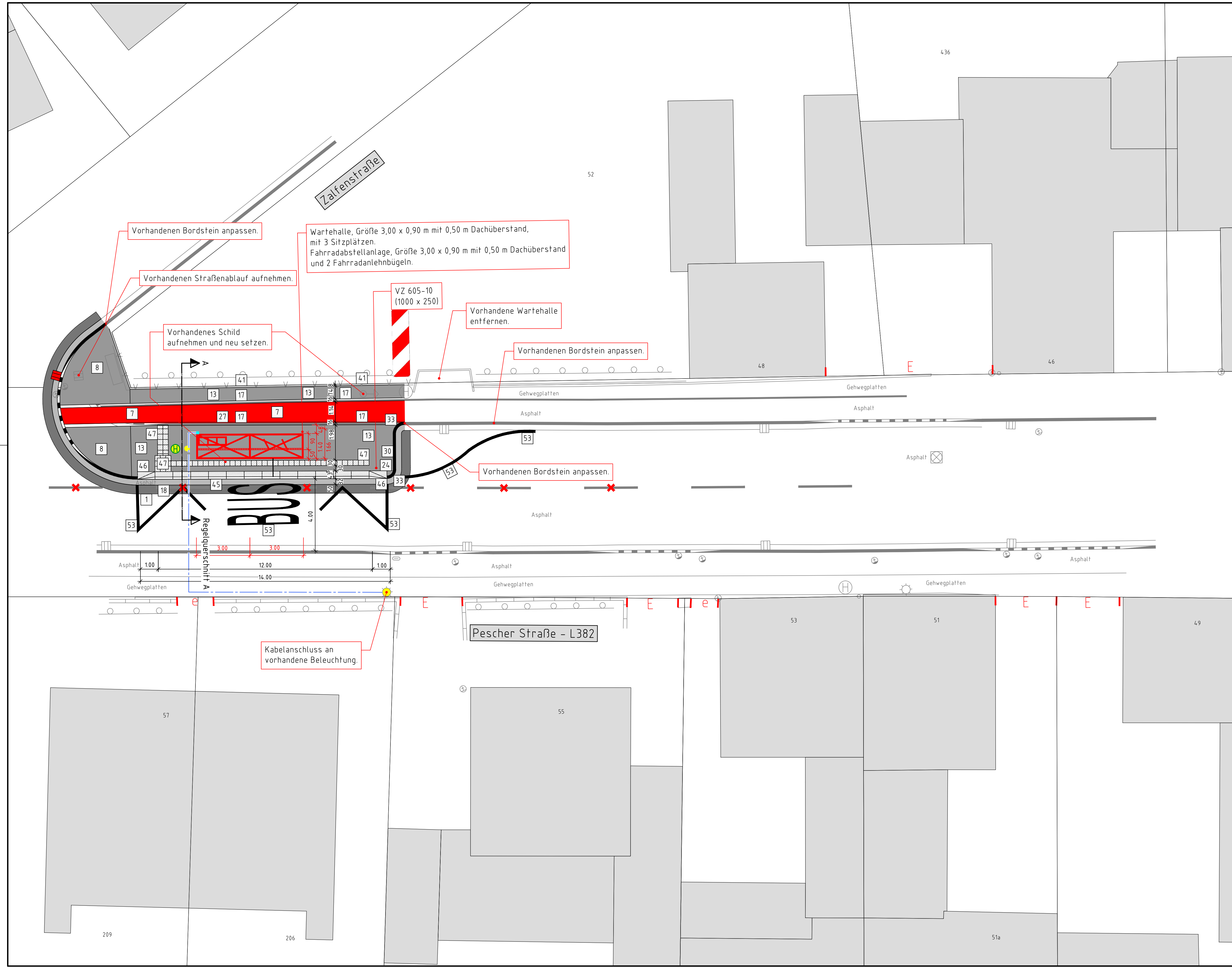


\\192.168.0.101\hugob1 - Daten IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschenbroich\14.021 - Busbahnhaltstellen\14.021 - Busbahnhaltstellen\14.021 - Entwurfsplanung\Besch\14.021 P 01 Zalfenstr. 10.dwg
 - 17. November 2022 -



Lagebezug:
 ETRS / UTM
 Gauß-Krüger

Höhenbezug:
 Bolzen-Nr.
 NNH-Höhe =
 Bolzen-Nr.
 NNH-Höhe =

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 mm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordstein 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeefeecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennradius 2cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennradius 4cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Tiefbordstein T 8/20 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 10/30 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordecke 8/25 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Grünfläche
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluss an Hochbord
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Mauerscheibe 55/30
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 105/55
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
○ Schachtdeckel	53 Fahrbahnmarkierung
○ Einfahrt	Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstieghöhe 16 cm
● Eingang	
■ Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	
☁ Baum vorhanden	☁ Baum geplant
☉ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

Bushaltestelle P 01 – Zalfenstr.äÙe
 NEW Möbus – Linie 031 – Fahrtrichtung Engbrück
 NEW Möbus – Linie 032 – Fahrtrichtung Engbrück

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANN'S
 Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen
 Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehlen 61
 41366 Schwalmatal
 info@goldmanns.de
 Tel.: +49(0)2161.495179-0
 Fax: +49(0)2161.495179-29
 www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
 DER BÜRGERMEISTER
 Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich – 2. Bauabschnitt –



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: M = 1:100
 Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50 m²
 Projektnummer: 14021
 Plan: GPL 1.0
 gezeichnet: Marjan Mansouri
 geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber:
 Stadtverwaltung Korschenbroich
 Tiefbau und Straßenverkehr
 Don-Bosco-Straße 6
 41352 Korschenbroich
 Korschenbroich, den

Der Entwurfsaufsteller:
 Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehlen 61 41366 Schwalmatal
 Telefon: +49(0)2161.495179-0
 Telefax: +49(0)2161.495179-29
 Schwalmatal, den 09. August 2022