

Lagebezug:	Höhenbezug:
ETRS / UTM	Boizen-Nr. -
	NHN-Höhe = - m ü. NNH
Gauß-Krüger	Boizen-Nr. -
	NHN-Höhe = - m ü. NNH

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrotrifisch aufgemessen!!

Planungslegende:	
1 Asphaltdeckschicht	21 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefasst	22 Straßenablauf 524/300 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefasst	23 mm Ace - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefasst	24 Hochbordstein HB 15/23 cm
5 Rasengitterplatte 60/44/12 cm, grau	25 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	26 Hochbordstein 15/20 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefäst	27 Hochbordstein-HB 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefäst	28 Plattenbetondecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	29 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefäst	30 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	31 Schrägstufen HB 15/25 auf RB 15/22
12 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefäst	32 Schrägstufen HB 15/30 auf RB 15/22
13 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefäst	33 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefäst
14 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	34 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenzusatz
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefasst	35 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenzusatz
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefäst	36 Tiefbordstein T 8/20 cm
17 3-zellige Basamentsteinterrasse 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefäst	37 Tiefbordstein T 10/30 cm
18 2-zellige Basamentsteinterrasse 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefäst	38 Grundfläche
19 3-zellige Basamentsteinterrasse 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefäst	39 Bordstein 30/31/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppelt, weiß
20 3-zelliges Rinnensystem 30,5/14,2/15 cm, grau	40 Übergangstein 30/31/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppelt, weiß
21 3-zelliges Rinnensystem 30,5/14,2/15 cm, grau	41 3-zelliges Rinnensystem 30,5/14,2/15 cm, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluss an Hochbord
22 3-zelliges Rinnensystem 30/13/15 cm, grau	42 Natursteinfoßpflaster 4/4/6 cm, Granit rot
23 Natursteinfoßpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	43 Natursteinfoßpflaster 4/4/6 cm, Basalt
24 Natursteinfoßpflaster 4/4/6 cm, Basalt	44 Natursteinfoßpflaster 10/11 cm, Basalt
25 Natursteinfoßpflaster 10/11 cm, Basalt	45 Schachtdaube
26 Eingang	46 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppelt, weiß
27 Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	48 Hochbordstein 15/23 bzw. 15/30, weiß
28 Baum vorhanden	49 Rundbordstein 15/30 cm
29 Baum geplant	50 Fahrbahnmarkierung
30 planierter Straßenbeleuchtungsast	51 Entwässerungs-Aufsatzelement als Seitenlauf mit Einsteigbühne 18 cm

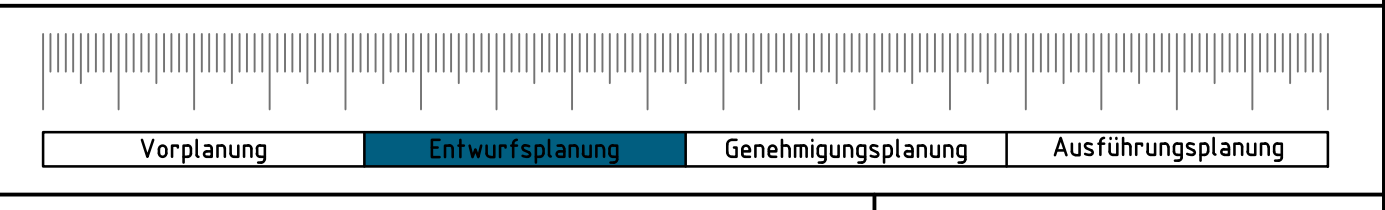
Bushaltestelle K 38 - Don-Bosco-Straße
NEW Mibus - Linie 029 - Fahrtrichtung Mühlenstraße

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANN'S Ingenieurbüro Goldmanns
Ingenieurwerkstatt & Verkehrsanlagen
1088 Schwalmatal
Ingenieurstr. 12
Tel.: +49 0121 61 495179-0
Fax: +49 0121 61 495179-20
www.goldmanns.de

STADT KORSCHEBRÖICH DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: H=1:100, Format: 100 m x 250 m = 0,833 m², Projektionen: 90/0, Form: GFL 10, gezeichnet: Leo Körnermann, geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschenbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41952 Korschenbroich, Korschenbroich, den 09. August 2022

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Hehlen 51 - 41366 Schwalmatal, Telefon: +49 0121 61 495179-0, Telefax: +49 0121 61 495179-20, Schwalmatal, den 09. August 2022

V:\02_188_HB_114\02_A1 - Stadtverwaltung Korschenbroich\A1_01 - Bushaltestellen 2_Bauabs - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschenbroich\A1_01_K 38 Don-Bosco-Straße - 10.dwg
- 22. September 2022 -