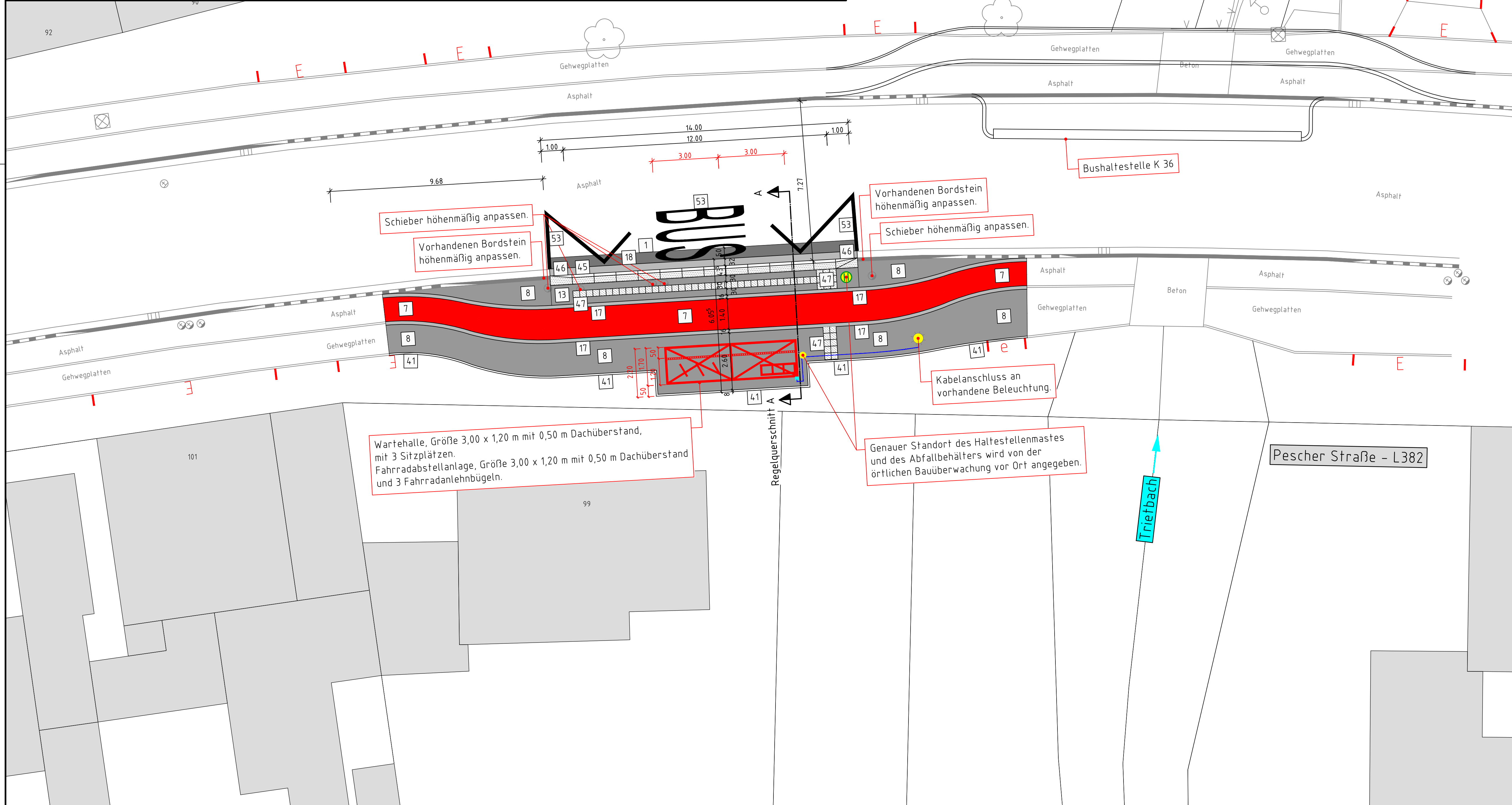
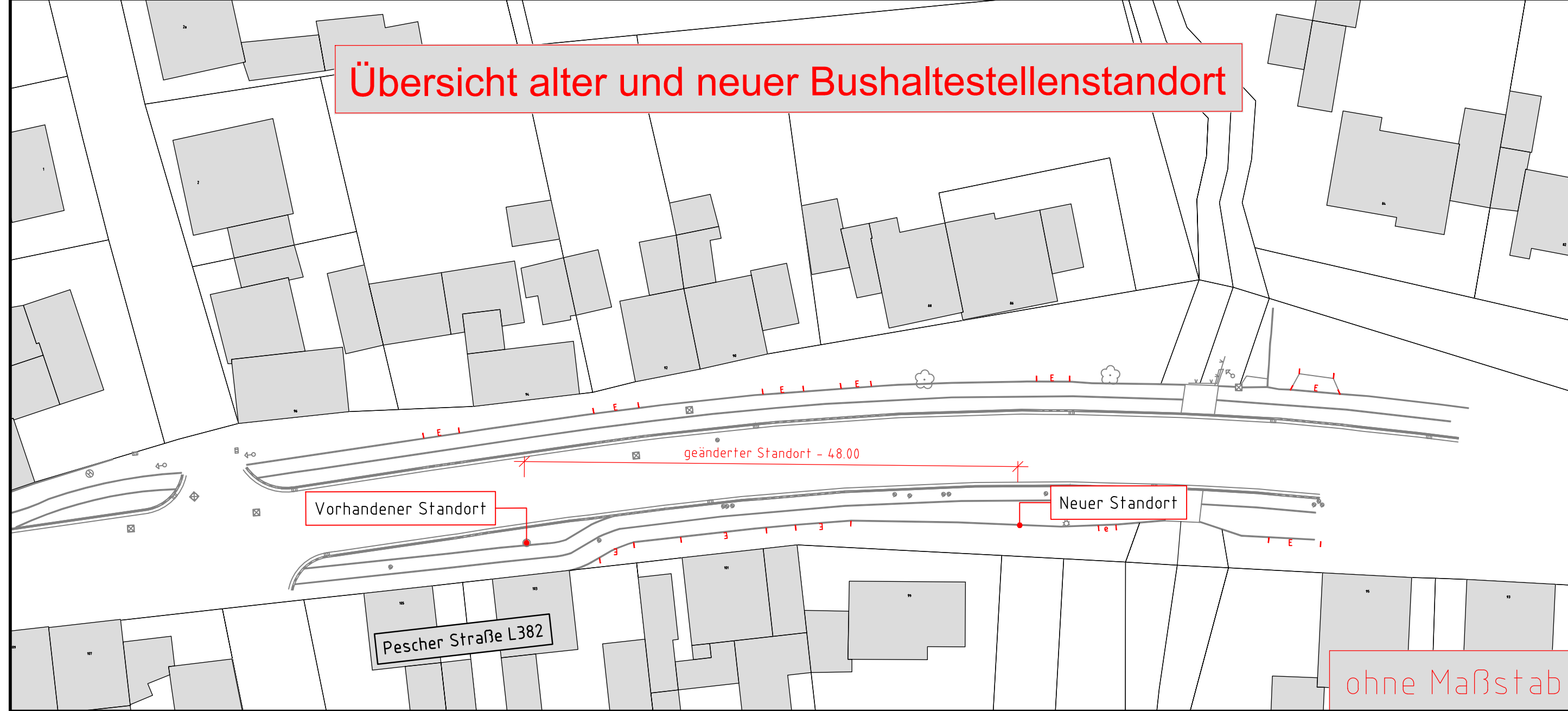


Übersicht alter und neuer Bushaltestellenstandort



Lagebezug:
ETRS / UTM
Gauß-Krüger

Höhenbezug:
Bolzen-Nr. -
NHN-Höhe = - m ü. NHN
Bolzen-Nr. -
NHN-Höhe = - m ü. NHN

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantennradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Rundbordstein RB 15/22 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Kantennradius 4cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 8/20 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordstein T 10/30 cm
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Tiefbordecke 8/25 cm
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Grünfläche
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Mauerscheibe 55/55
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Mauerscheibe 105/55
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt
○ Schachdeckel	53 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
E Einfahrt	54 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
e Eingang	55 Fahrbahnmarkierung
☉ Baum vorhanden	56 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
☉ Baum geplant	
☉ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

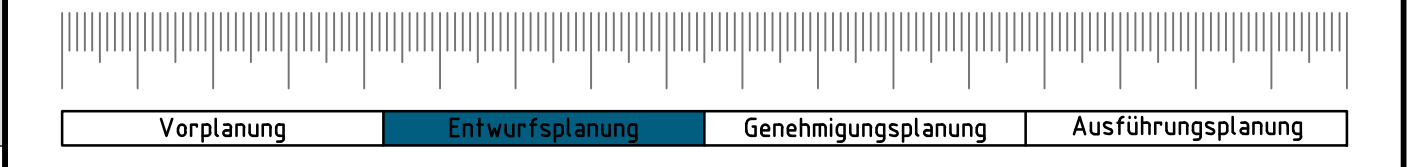
Bushaltestelle K 37 - Engbrück
NEW Möbus - Linie 031 - Fahrtrichtung Zalfenstraße

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANNS
Ingenieurbüro Goldmanns
Helmert 61
41366 Schwalmthal
info@goldmanns.de
Tel: +49(0)2161 495179-0
Fax: +49(0)2161 495179-20
www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: M = 1:100
Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50 m²
Projektnummer: 140121
Plan: GPL 1.0
gezeichnet: Leon Bönemann
geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschbroich, Korschbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Helmert 61, 41366 Schwalmthal, Telefon: +49(0)2161 495179-0, Telefax: +49(0)2161 495179-20, Schwalmthal, den 09. August 2022

\\192.168.0.1\ibg\01-Daten\IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschbroich\140121 - Bushaltestellen 2 - BAA08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschbroich\140121_K_37_Engbrück_1.0.dwg - 17. November 2022