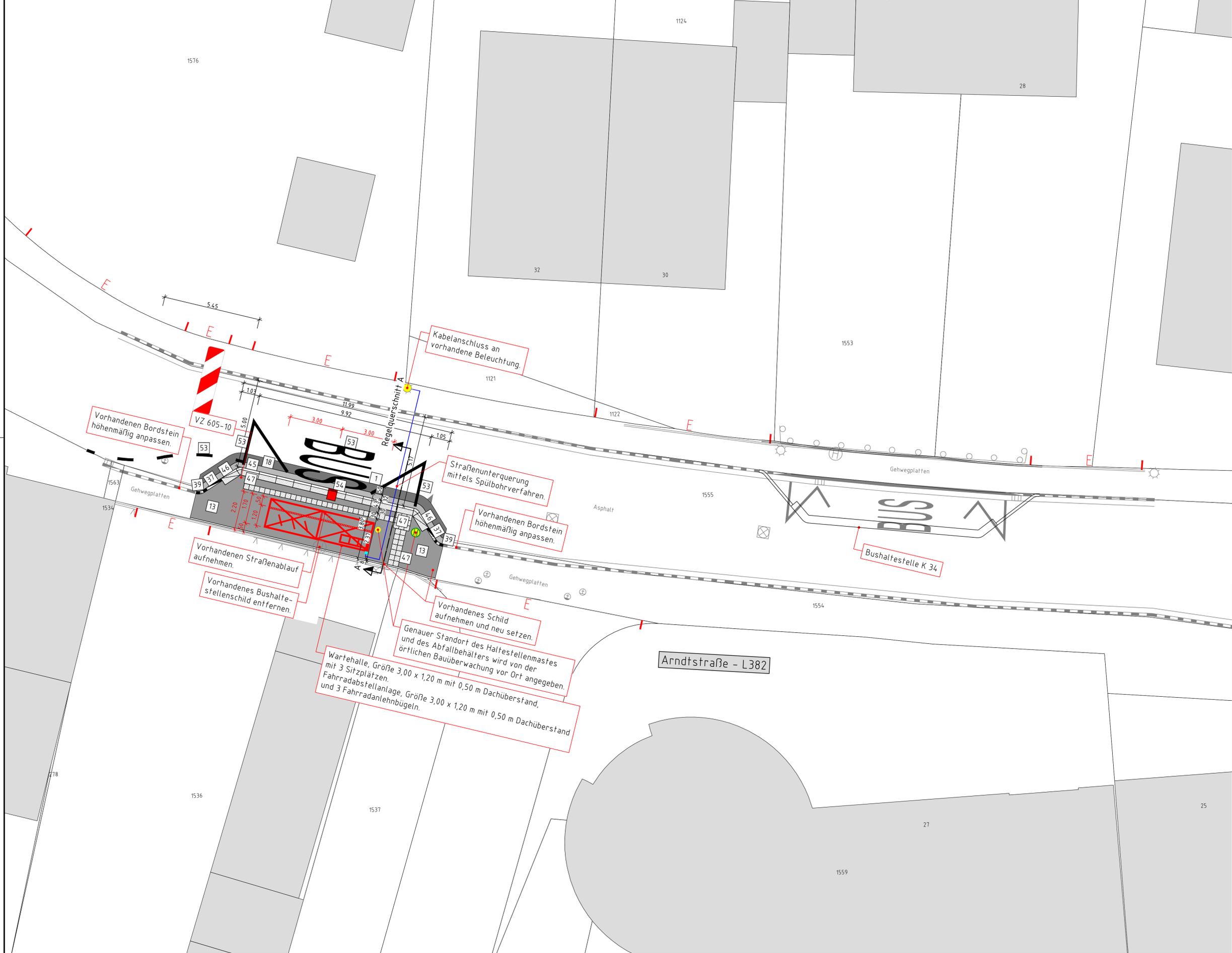


\\192.168.0.1\ibq\01 - Daten IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschbroich\14\0121 - Bushaltestellen\14 - Bushaltestellen 2_BAU08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschbroich\14\0121_K_35_Am_Brauhaus_1.dwg
 - 17. November 2022 -



Lagebezug: ETRS / UTM

Höhenbezug: Bolzen-Nr. - NHN-Höhe = - m ü. NHN

Gauß-Krüger

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantennadius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantennadius 4cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 8/20 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordecke 8/25 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Grünfläche
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, weiß
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Mauerscheibe 55/30
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 105/55
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, weiß
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
○ Schachtdeckel	53 Fahrbahnmarkierung
E Einfahrt	Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstieghöhe 16 cm
e Eingang	
⊙ Baum vorhanden	
⊙ Baum geplant	
⊙ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

Bushaltestelle K 35 - Am Brauhaus
 NEW Möbus - Linie 029 - Fahrtrichtung Altenheim

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANNS
 Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen

Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehler 61
 41366 Schwalmthal
 info@goldmanns.de
 Tel: +49(0)2161 495179-0
 Fax: +49(0)2161 495179-20
 www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHEBROICH
 DER BÜRGERMEISTER
 Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: M = 1:100
 Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50 m²
 Projektnummer: 140121
 Plan: GPL 1.0
 gezeichnet: Leon Bönemann
 geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich
 Tiefbau und Straßenverkehr
 Don-Bosco-Straße 6
 41352 Korschbroich
 Korschbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehler 61
 41366 Schwalmthal
 Telefon: +49(0)2161 495179-0
 Telefax: +49(0)2161 495179-20
 Korschbroich, den 09. August 2022