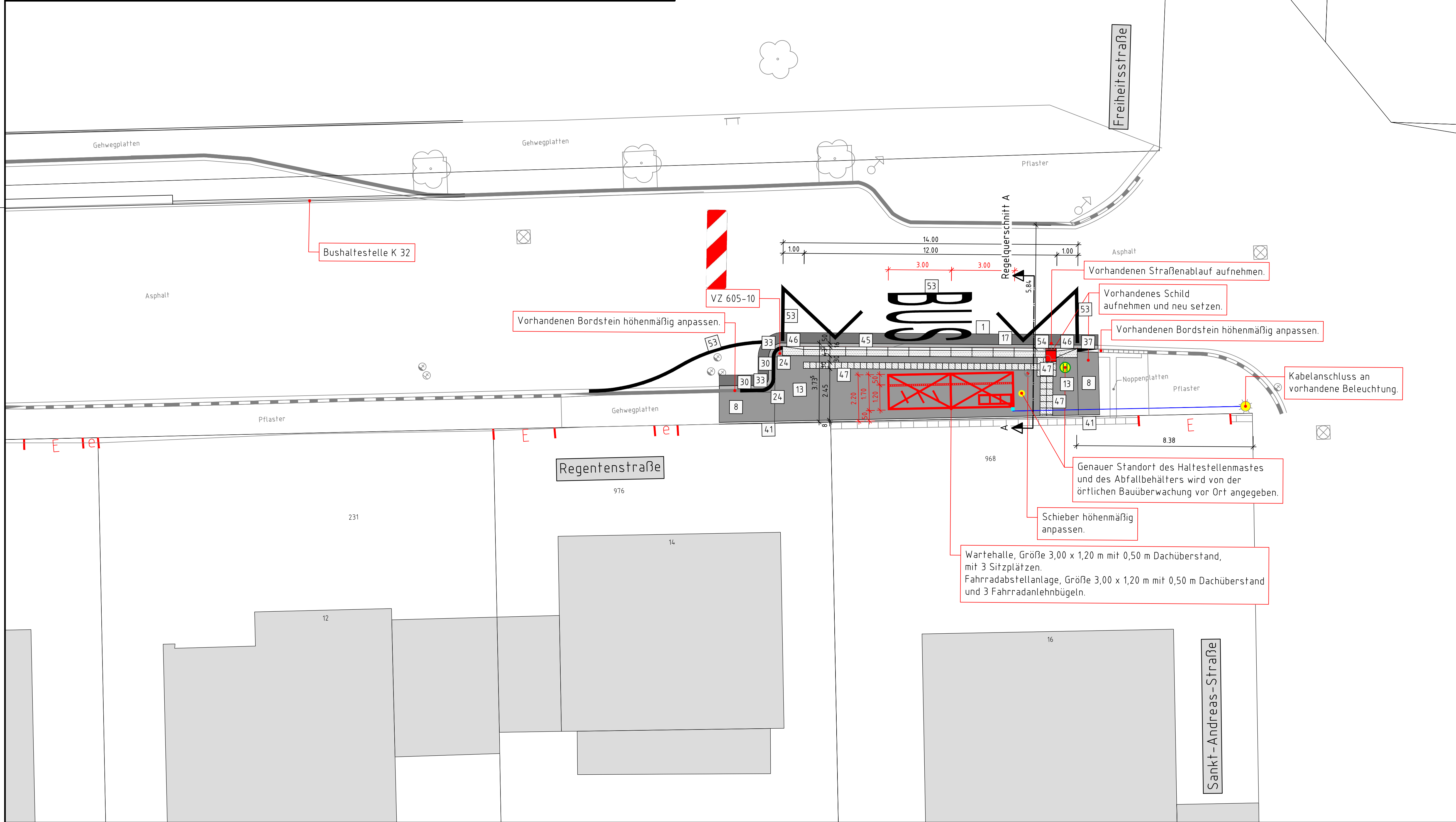
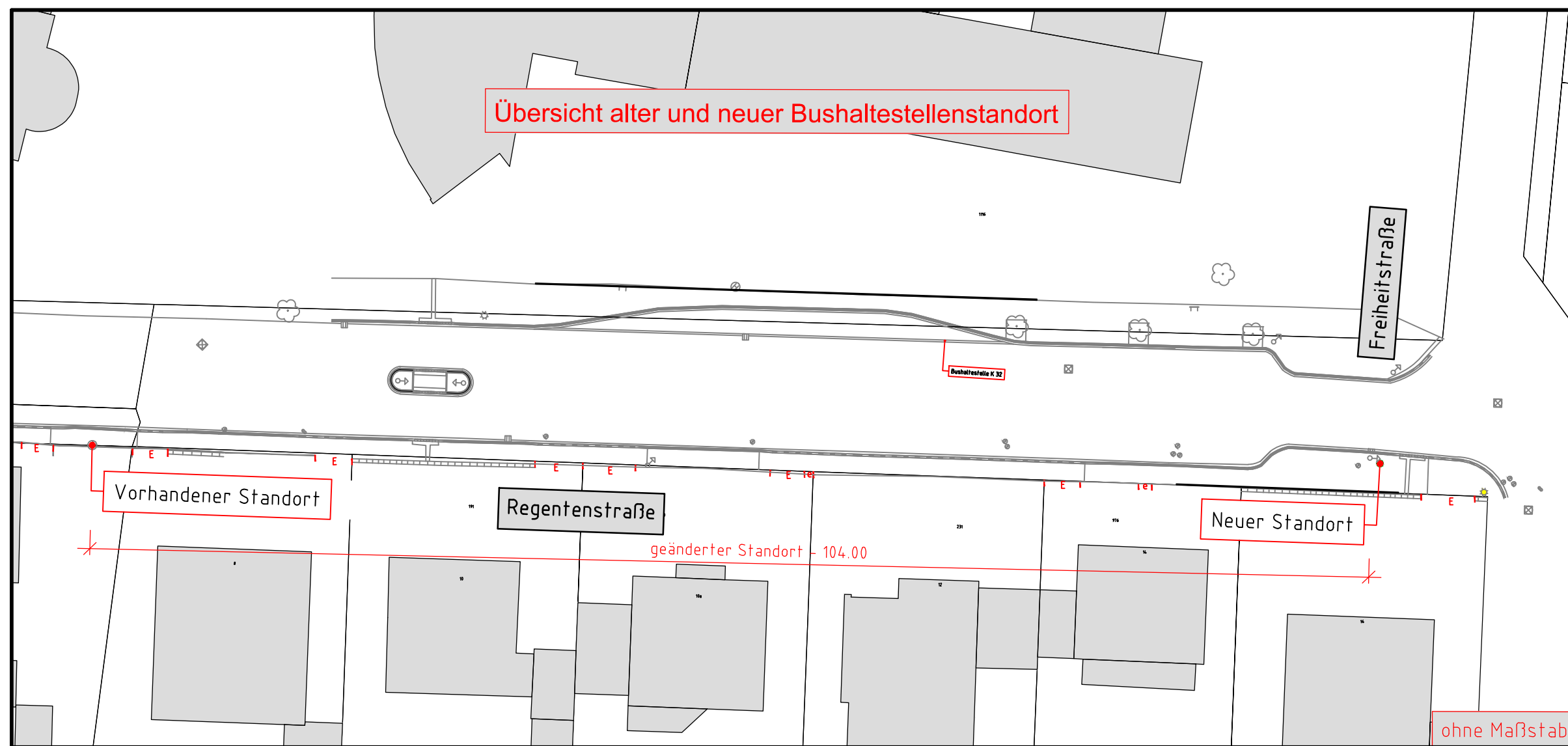


Übersicht alter und neuer Bushaltestellenstandort



<b>Lagebezug:</b> ETRS / UTM	<b>Höhenbezug:</b> Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN
Gauß-Krüger	Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

**Planungslegende:**

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 mm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenradius 2cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenradius 4cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Tiefbordstein T 8/20 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 10/30 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordecke 8/25 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Grünfläche
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Mauerische 55/30
23 Natursteinflechter 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerische 105/55
24 Natursteinflechter 4/4/6 cm, Granit grau	50 Querrungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
25 Natursteinflechter 4/4/6 cm, Basalt	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
26 Natursteinflechter 10/11 cm, Basalt	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
○ Schachtdeckel	53 Fahrbahnmarkierung
⊙ Einfahrt	■ Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
⊙ Eingang	
P Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	
☉ Baum vorhanden	
☉ Baum geplant	
☉ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

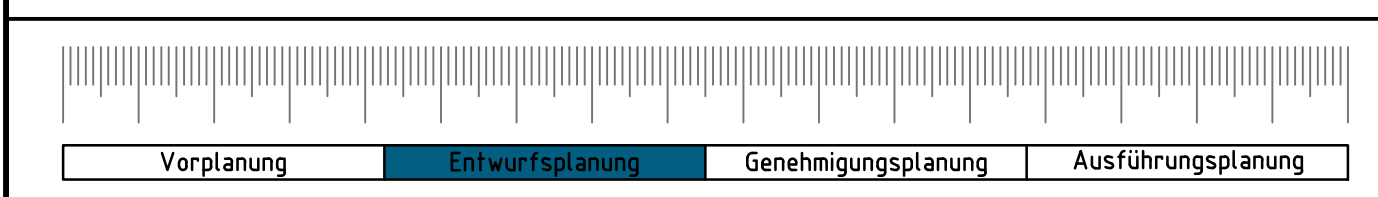
**Bushaltestelle K 33 - Altenheim**  
NEW Möbus - Linie 029 - Fahrtrichtung Am Hommelshof

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

**GOLDMANNS**  
Ingenieurbüro Goldmanns  
Ingenieurbauteile & Verkehrsanlagen  
Heller 61  
41366 Schwalmatal  
info@goldmanns.de  
Tel.: +49(0)2161 495179-0  
Fax: +49(0)2161 495179-20  
www.goldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
DER BÜRGERMEISTER  
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -



**Gestaltungsplan** Blatt 1.0

Maßstab: M 1:100	Format: 6,90 m x 9,55 m = 0,58 m²	Projektnummer: 14/021	Plan: GPL 1.0	gezeichnet: Leon Bönenmann	geprüft: Stephan Goldmanns
Der Auftraggeber Stadtverwaltung Korschenbroich Tiefbau und Straßenverkehr Don-Bosco-Straße 6 41352 Korschenbroich Korschenbroich, den			Der Entwurfsaufsteller Ingenieurbüro Goldmanns Heller 61 41366 Schwalmatal Telefon: +49(0)2161 495179-0 Telefax: +49(0)2161 495179-20 Schwalmatal, den 09. August 2022		

\\192.168.100.1\log\01 - Daten\IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschenbroich\14\_021 - Bushaltestellen 2\_BA 08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschenbroich\14\_021\_K 33 Altenheim 1.0.dwg  
- 21. September 2022 -