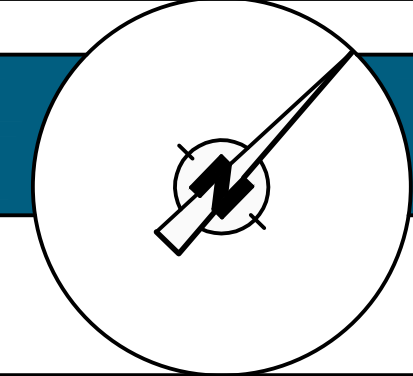


Seniorenhaus Korschenbroich

1116

Lagebezug: ETRS / UTM
Gauß-Krüger

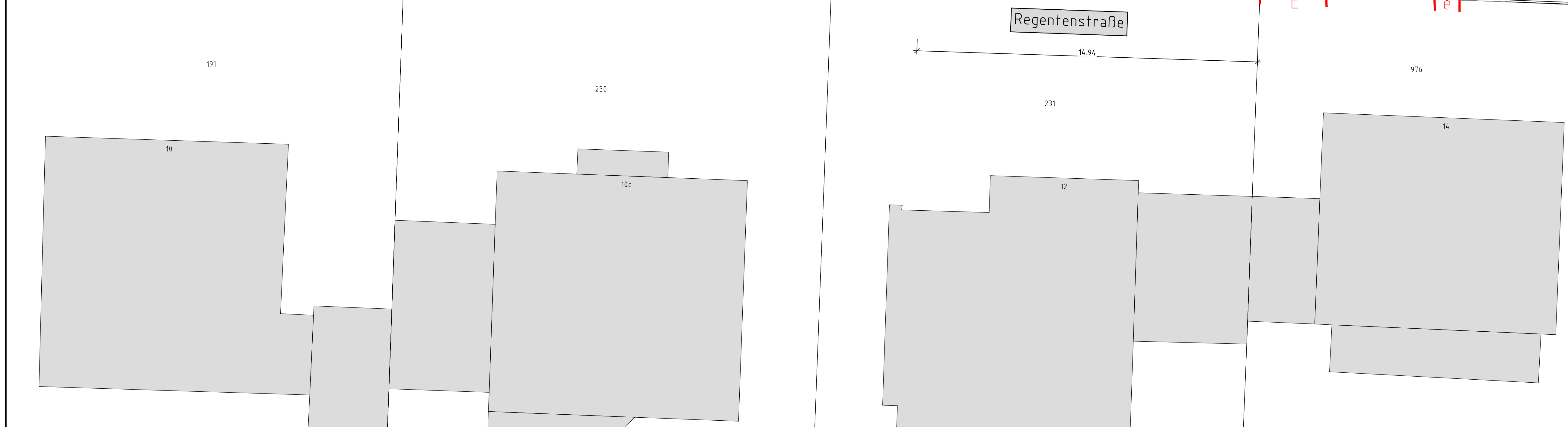
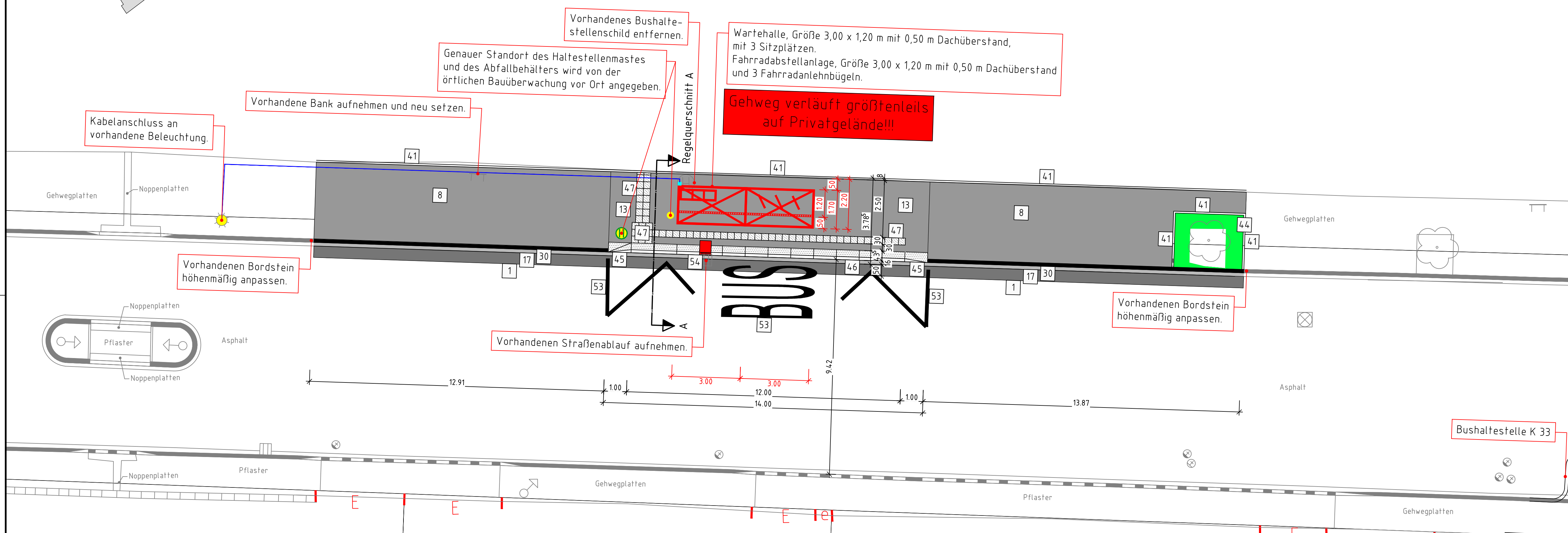
Höhenbezug: Bolzen-Nr. -
NHN-Höhe = - m ü. NHN



Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenaufbau 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenaufbau 524/500 mm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantennradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Kantennradius 15/22 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 8/20 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 10/30 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordecke 8/25 cm
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Grünfläche
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 55/30
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Mauerscheibe 105/55
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
○ Schachdeckel	53 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
E Einfahrt	54 Fahrbahnmarkierung
e Eingang	55 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstieghöhe 16 cm
⊗ Baum vorhanden	
⊗ Baum geplant	
⊗ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	



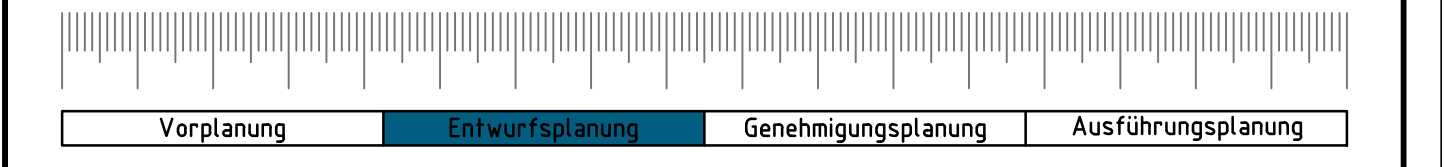
Bushaltestelle K 32 - Altenheim
NEW Möbus - Linie 029 - Fahrtrichtung Am Brauhaus

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANN'S
Ingenieurbüro Goldmanns
Höhler 41
41366 Schwalmtal
info@goldmanns.de
Tel: +49(0)2161 4 95179-0
Fax: +49(0)2161 4 95179-20
www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: M = 1 : 100
Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50m²
Projektnummer: 140121
Plan: GPL 1.0
gezeichnet: Leon Bönnemann
geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschenbroich
Tiefbau und Straßenverkehr
Don-Bosco-Straße 6
41352 Korschenbroich
Korschenbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns
Höhler 41
41366 Schwalmtal
Telefon: +49(0)2161 4 95179-0
Telefax: +49(0)2161 4 95179-20
Schwalmtal, den 09. August 2022

\\192.168.0.1\ibg\01-Daten\IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschenbroich\140121 - Bushaltestellen 2 - BAW\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschenbroich\140121_K 32 Altenheim_10.dwg
 - 17. November 2022 -