

\1192_168_000_Nbg_01 - Daten IB Goldmanns VL - Stadtverwaltung Korschenbroich\14.0121 - Bushaltestellen 2_BA_08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschenbroich\14.0121_K_30_Am_Hommelshof_1.0.dwg
 - 21. September 2022 -



Lagebezug:
 ETRS / UTM
 Gauß-Krüger

Höhenbezug:
 Bolzen-Nr. -
 NHN-Höhe = - m ü. NHN
 Bolzen-Nr. -
 NHN-Höhe = - m ü. NHN

Am Hommelshof

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenaufbau 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenaufbau 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	35 Parkbuchstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	36 Parkbuchstein Außenecke 15/30 cm
11 Basaltstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	40 Kantenradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	41 Rundbordstein RB 15/22 cm
16 1-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungefast	42 Kantenradius 4cm
17 2-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 8/20 cm
18 3-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungefast	44 Tiefbordstein T 10/30 cm
19 3-zelliges Rinnensteinsystem 30/5/14,2/15 cm, grau	45 Tiefbordecke 8/25 cm
20 3-zelliges Rinnensteinsystem 30/5/14,2/15 cm, rot	46 Grünfläche
21 3-zelliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	47 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebaute Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
22 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	48 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebaute Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	49 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	50 Mauerische 55/30
25 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	51 Mauerische 105/55
26 Schachtdeckel	52 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
27 Einfahrt	53 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
28 Eingang	54 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
29 Baum vorhanden	55 Fahrbahnmarkierung
30 Baum geplant	56 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenlauf mit Einstiegshöhe 16 cm
31 geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

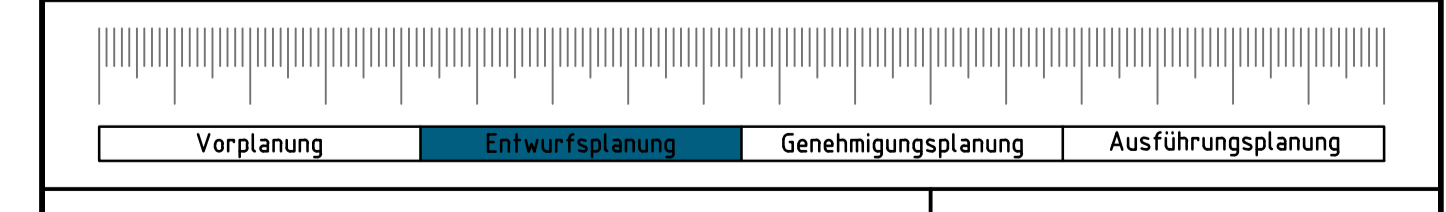
Bushaltestelle K 30 - Am Hommelshof
NEW Möbus - Linie 029 - Fahrtrichtung Altenheim

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANN'S
 Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen
 Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehler 61
 41366 Schwalmatal
 info@ibgoldmanns.de
 Tel: +49(0)2161.4.95179-0
 Fax: +49(0)2161.4.95179-20
 www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
 DER BÜRGERMEISTER
 Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0
 Maßstab: M = 1:100
 Format: 0,90 m x 0,70 m = 0,63 m²
 Projektnummer: 14.0121
 Plan: GPL 1.0
 gezeichnet: Leon Bönnemann
 geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber:
 Stadtverwaltung Korschenbroich
 Tiefbau und Straßenverkehr
 Don-Bosco-Straße 6
 41352 Korschenbroich
 Korschenbroich, den

Der Entwurfsaufsteller:
 Ingenieurbüro Goldmanns
 Hehler 61 41366 Schwalmatal
 Telefon: +49(0)2161.4.95179-0
 Telefax: +49(0)2161.4.95179-20
 Schwalmatal, den 09. August 2022