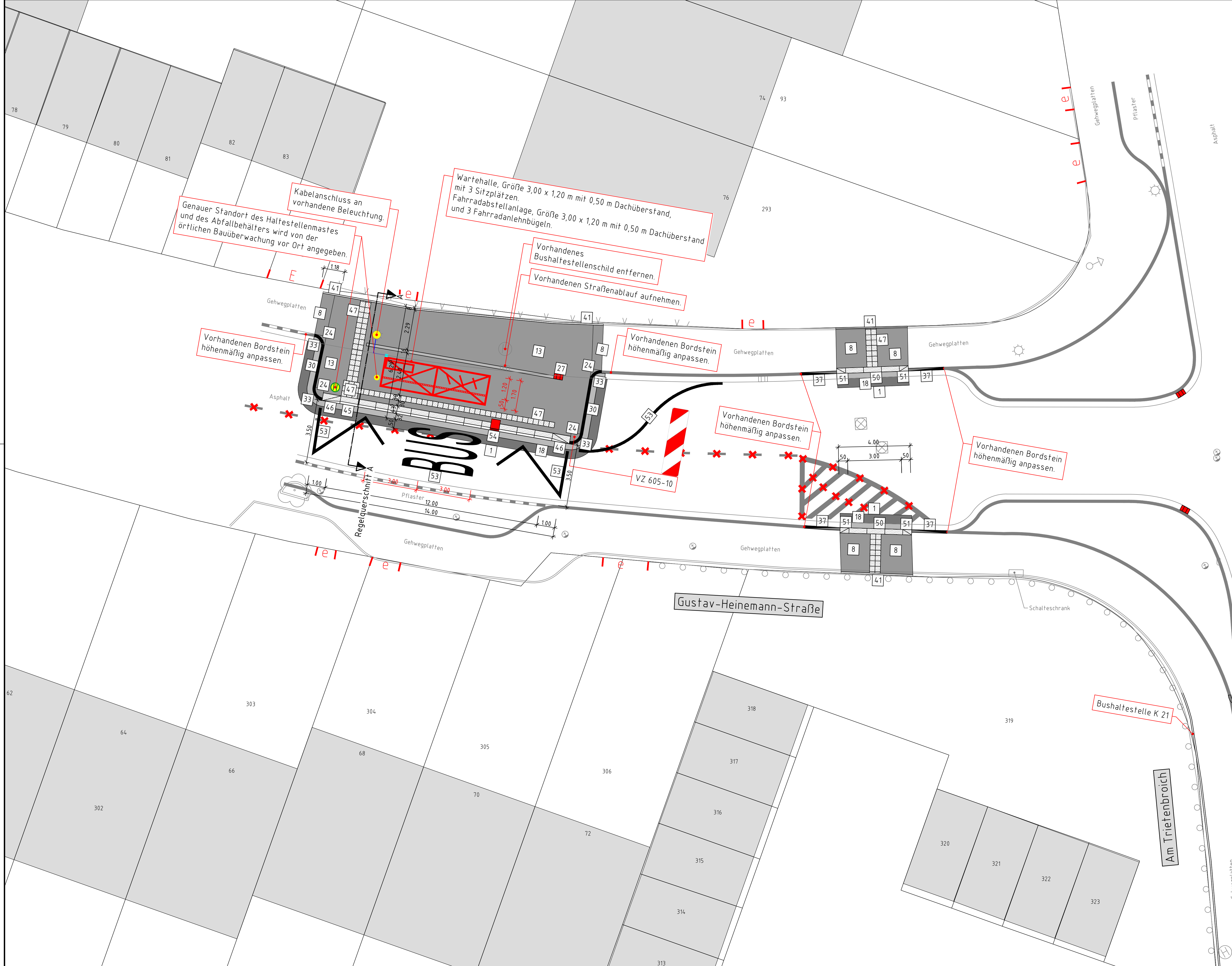
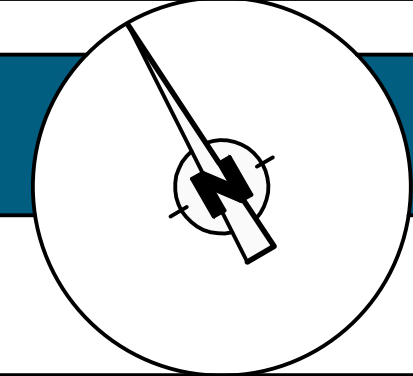


\\192.168.100.1\pbg\01-Daten\IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschbroich\14\021 - Bushaltestellen\2_BAA\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschbroich\14\021\K.20 An Heldsmühle - 0.dwg
 - 21. September 2022 -



Lagebezug:	Höhenbezug:
ETRS / UTM	Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN
Gauß-Krüger	Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN



Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

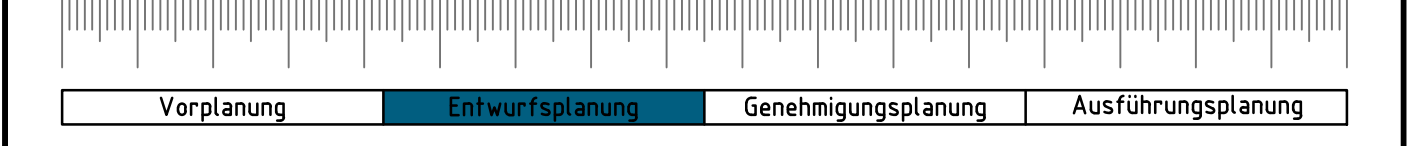
1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenaufbau 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenaufbau 524/500 mm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantennradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Rundbordstein RB 15/22 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Kantennradius 4cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 10/30 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordecke 8/25 cm
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Grünfläche
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	46 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 55/30
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Mauerscheibe 105/55
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
○ Schachtdeckel	53 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
E Einfahrt	54 Fahrbahnmarkierung
e Eingang	55 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
● Baum vorhanden	
○ Baum geplant	
■ Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	
● geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

H Bushaltestelle K 20 – An Heldsmühle			
NEW Möbus – Linie 021 – Fahrtrichtung Von-Galen-Straße			
Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANNS
Ingenieurbüro Goldmanns
Helmert 41
41366 Schwalmatal
info@goldmanns.de
Tel: +49(0)2161 4 95179-0
Fax: +49(0)2161 4 95179-20
www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich – 2. Bauabschnitt –



Gestaltungsplan		Blatt 1.0	
Maßstab: M = 1:100	Format: 0,90 m x 0,55 m = 0,50 m ²	Projektnummer: 141021	Plan: GPL 1.0
gezeichnet: Leon Bönemann		geprüft: Stephan Goldmanns	

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich Tiefbau und Straßenverkehr Don-Bosco-Straße 6 41352 Korschbroich Korschbroich, den	Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns Helmert 41 41366 Schwalmatal Telefon: +49(0)2161 4 95179-0 Telefax: +49(0)2161 4 95179-20 Schwalmatal, den 09. August 2022
--	--