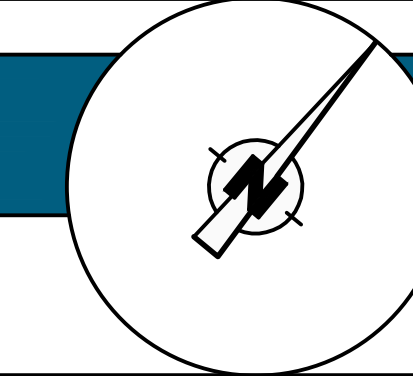


Lagebezug:	Höhenbezug:
ETRS / UTM	Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN
Gauß-Krüger	Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN



Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

**Planungslegende:**

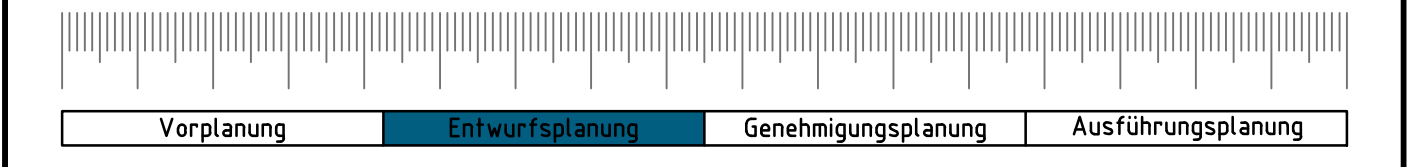
1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantennradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Rundbordstein RB 15/22 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Kantennradius 4cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 8/20 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordstein T 10/30 cm
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Tiefbordecke 8/25 cm
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46 Grünfläche
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, weiß
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Mauerscheibe 55/55
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Mauerscheibe 105/55
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, weiß
27 Schachdeckel	53 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genopp, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
E Einfahrt	54 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
e Eingang	55 Fahrbahnmarkierung
P Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“	56 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
☉ Baum vorhanden	
☉ Baum geplant	
☉ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

<b>H</b>	<b>Bushaltestelle K 10 - Von-Galen-Straße</b>		
	NEW Möbus - Linie 016 - Fahrtrichtung Meutersweg		
Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

**GOLDMANNS**  
Ingenieurbüro Goldmanns  
Höhler 61  
41366 Schwalmthal  
info@goldmanns.de  
Tel: +49(0)2161 4 95179-0  
Fax: +49(0)2161 4 95179-20  
www.ibgoldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
DER BÜRGERMEISTER  
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschchenbroich - 2. Bauabschnitt -



<b>Gestaltungsplan</b>		<b>Blatt 1.0</b>	
Maßstab: M = 1:100	Format: 0,90 m x 0,60 m = 0,54 m²	Projektnummer: 140121	Plan: GPL 1.0
gezeichnet: Leon Bönnemann		geprüft: Stephan Goldmanns	

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschchenbroich Tiefbau und Straßenverkehr Don-Bosco-Straße 6 41352 Korschchenbroich	Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns Höhler 61 41366 Schwalmthal Telefon: +49(0)2161 4 95179-0 Telefax: +49(0)2161 4 95179-20
Korschchenbroich, den	Schwalmthal, den 09. August 2022

\\192.168.0.0\ibg\01-Daten\IB Goldmanns\14 - Bushaltestellen\14 - Stadtverwaltung Korschchenbroich\14\0121 - Entwurfsplanung\Korschchenbroich\14\0121\_K 10 Von-Galen-Straße\_1.0.dwg  
 - 17. November 2022 -