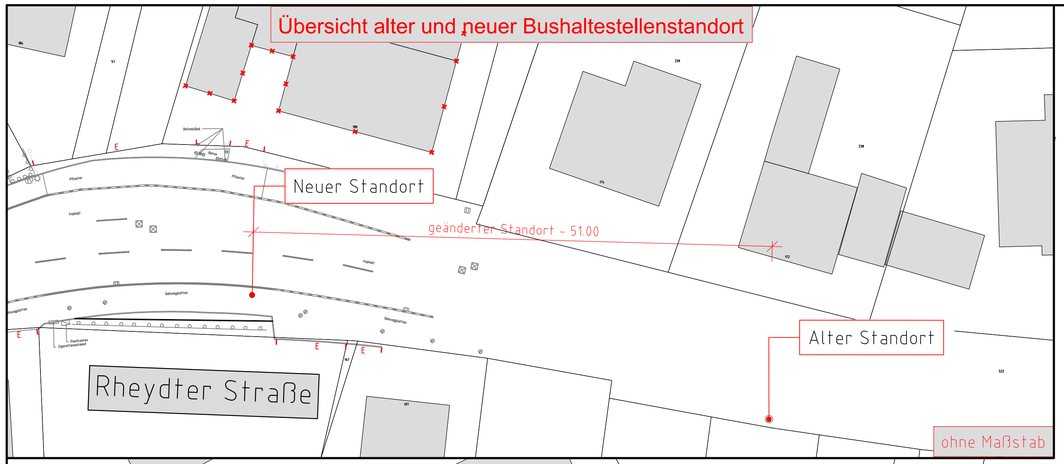

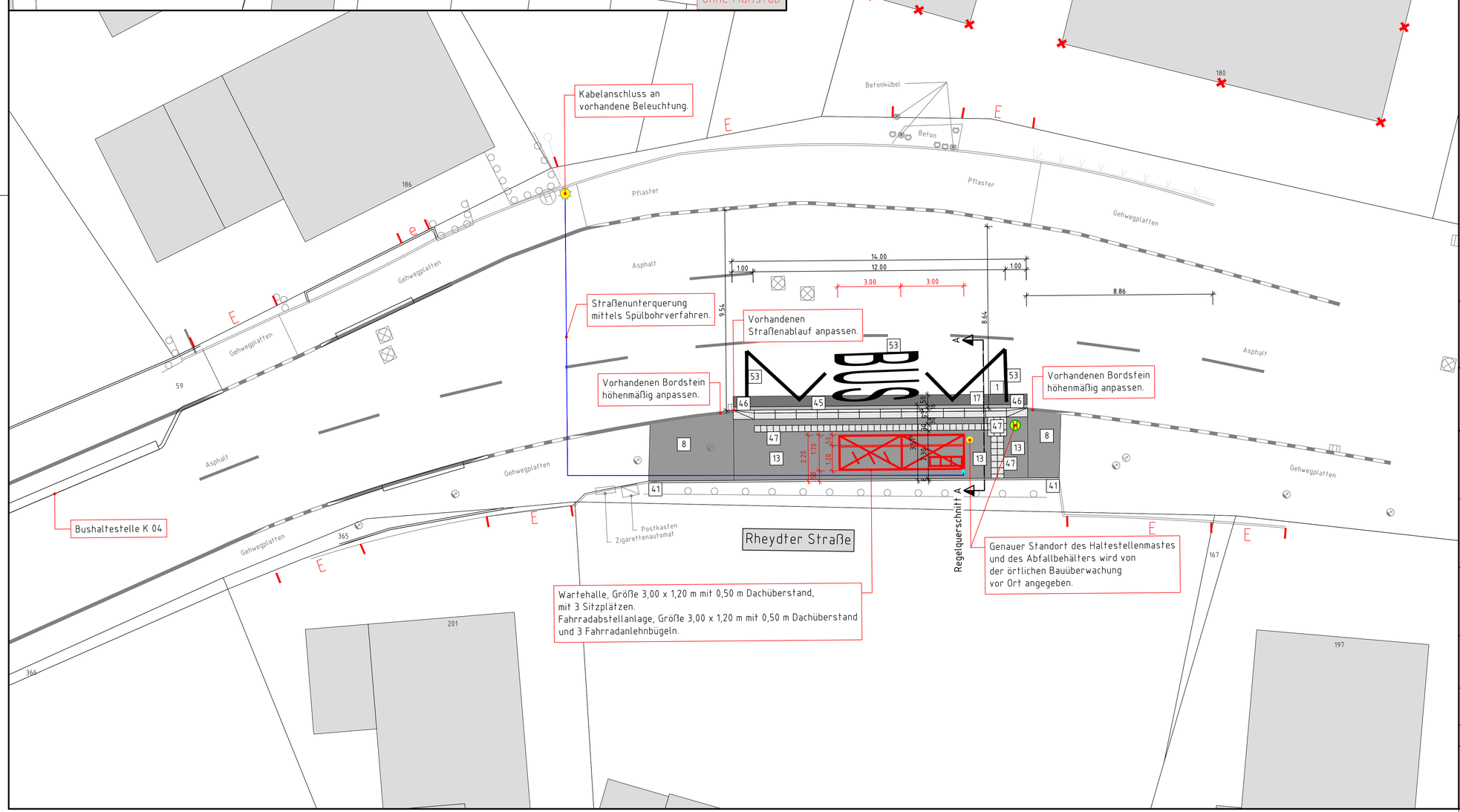

Lagebezug:
ETRS / UTM
Gauß-Krüger

Höhenbezug:
Bolzen-Nr. –
–
NHN-Höhe = – m ü. NHN
Bolzen-Nr. –
–
NHN-Höhe = – m ü. NHN

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1	Asphaltdeckschicht	27	Straßenablauf 524/300 mm
2	Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28	Straßenablauf 524/500 cm
3	Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29	Aco – Drain Rinne
4	Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30	Hochbordstein HB 15/25 cm
5	Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31	Hochbordstein HB 15/30 cm
6	Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32	Hochbordecke 15/30 cm
7	Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33	Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8	Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34	Pflanzbeetecke 15/30 cm
9	Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35	Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10	Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36	Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11	Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37	Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12	Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38	Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13	Platten 30/30/8 cm, grau, Mircofase	39	Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenradius 2cm
14	Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40	Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenradius 4cm
15	Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41	Tiefbordstein T 8/20 cm
16	Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42	Tiefbordstein T 10/30 cm
17	1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43	Tiefbordecke 8/25 cm
18	2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44	Grünfläche
19	3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45	Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20	3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	46	Übergangsstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
21	3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot	47	Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Mircofase
22	3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48	Mauerscheibe 55/30
23	Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49	Mauerscheibe 105/55
24	Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50	Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
25	Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51	Übergangsstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
26	Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52	Rundbordkurvenstein 15/30 cm
○	Schachtdeckel	53	Fahrbahnmarkierung
E	Einfahrt	SA	Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
e	Eingang		
P	Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P"		
	Baum vorhanden / Baum geplant		
	geplanter Straßenbeleuchtungsmast		

Bushaltestelle K 03 – Neersbroich

NEW Möbus – Linie 016 – Fahrtrichtung Bolten-Brauerei

Änderungen	Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANNS Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen
Ingenieurbüro Goldmanns
Hehler 61
41366 Schwalmtal
info@ibgoldmanns.de
Tel.: +49(0)2161.495179-0
Fax: +49(0)2161.495179-20
www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich – 2. Bauabschnitt –

Vorplanung | **Entwurfsplanung** | Genehmigungsplanung | Ausführungsplanung

Gestaltungsplan

Blatt 1.0

Maßstab:	Format:	Projektnummer:	Plan:	gezeichnet:	geprüft:
M = 1 : 100	0,90 m x 0,55 m = 0,50 m²	140121	GPL 1.0	Leon Bönnemann	Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber
Stadtverwaltung Korschenbroich
Tiefbau und Straßenverkehr
Don-Bosco-Straße 6
41352 Korschenbroich
Korschenbroich, den

Der Entwurfsaufsteller
Ingenieurbüro Goldmanns
Hehler 61 41366 Schwalmtal
Telefon: +49(0)2161.495179-0
Telefax: +49(0)2161.495179-20
Schwalmtal, den 09. August 2022

\\192.168.100.1\bg\01- Daten IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschenbroich\140121 - Bushaltestellen 2. BA\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Korschenbroich\140121 K 03 Neersbroich 10.dwg
- 21 September 2022 -