

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| <b>Lagebezug:</b><br>ETRS / UTM | <b>Höhenbezug:</b><br>Bolzen-Nr. -<br>NHN-Höhe = - m ü. NHN |
| Gauß-Krüger                     | Bolzen-Nr. -<br>NHN-Höhe = - m ü. NHN                       |

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

| Planungslegende:   |   |
|--|---|
| 1 Asphaltdeckschicht   | 27 Straßenaufbau 524/300 mm   |
| 2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast  | 28 Straßenaufbau 524/500 cm   |
| 3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast   | 29 Aco - Drain Rinne  |
| 4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast                                   | 30 Hochbordstein HB 15/25 cm  |
| 5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau                                      | 31 Hochbordstein HB 15/30 cm  |
| 6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase                                   | 32 Hochbordecke 15/30 cm  |
| 7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast                                    | 33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm   |
| 8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase                                  | 34 Pflanzbeetecke 15/30 cm  |
| 9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast                                   | 35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm  |
| 10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase                            | 36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm  |
| 11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast                             | 37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22  |
| 12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast                | 38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22  |
| 13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase                                     | 39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenzradius 2cm   |
| 14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast                                      | 40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenzradius 4cm   |
| 15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast                             | 41 Tiefbordstein T 8/20 cm  |
| 16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast                           | 42 Tiefbordstein T 10/30 cm   |
| 17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast | 43 Tiefbordecke 8/25 cm   |
| 18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast | 44 Grünfläche   |
| 19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast | 45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebaute Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß   |
| 20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau                      | 46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebaute Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord |
| 21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot                       | 47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase  |
| 22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau                          | 48 Mauerscheibe 55/30   |
| 23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot                                 | 49 Mauerscheibe 105/55  |
| 24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau                                | 50 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß  |
| 25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt                                     | 51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß       |
| 26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt                                     | 52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm   |
| ○ Schachtdeckel  | 53 Fahrbahnmarkierung   |
| ⊙ Einfahrt   | Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm  |
| ⊕ Eingang  |   |
| ⊙ Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“                         |   |
| ⊙ Baum vorhanden   |   |
| ⊙ Baum geplant   |   |
| ⊙ geplanter Straßenbeleuchtungsmast  |   |

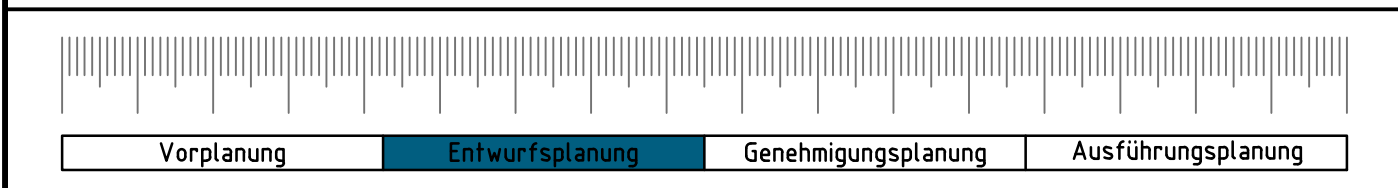
**Bushaltestelle H 21 - Görtzhof**  
 NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH - Linie 029 -  
 Fahrtrichtung Friedrich-Kreutzer-Straße 1

| Index | Datum | Gegenstand der Änderung | Bearbeitet |
|-------|-------|-------------------------|------------|
|       |       |                         |            |
|       |       |                         |            |

**GOLDMANN'S**  
 Ingenieurbüro Goldmanns  
 Heiner 61  
 41366 Schwalmatal  
 info@goldmanns.de  
 Tel: +49(0)2161.495179-0  
 Fax: +49(0)2161.495179-20  
 www.bgoldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
 DER BÜRGERMEISTER  
 Tiefbau und Straßenverkehr

**Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -**



|            |                 |                     |                    |
|------------|-----------------|---------------------|--------------------|
| Vorplanung | Entwurfsplanung | Genehmigungsplanung | Ausführungsplanung |
|------------|-----------------|---------------------|--------------------|

|  |   |   |               |
|--|---|---|---------------|
| <b>Gestaltungsplan</b>   |   | <b>Blatt 1.0</b>  |               |
| Maßstab: M = 1:100   | Format: 0,90 m x 0,50 m = 0,45 m <sup>2</sup> | Projektnummer: 14.0121  | Plan: BPS 1.0 |
| gezeichnet: Stephanie Bäumer   | geprüft: Stephan Goldmanns                    | Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschenbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschenbroich, Korschenbroich, den |               |
| Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Heiner 61, 41366 Schwalmatal, Telefon: +49(0)2161.495179-0, Telefax: +49(0)2161.495179-20, Schwalmatal, den 09. August 2022 |   |   |               |

\\192.168.100.1\hbg\01-Daten\IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschenbroich\14.0121 - Bushaltestellen 2 - BA\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Herrnsdorf\14.0121.H.21.Görtzhof.dwg  
 - 8. Jun. 2022 -