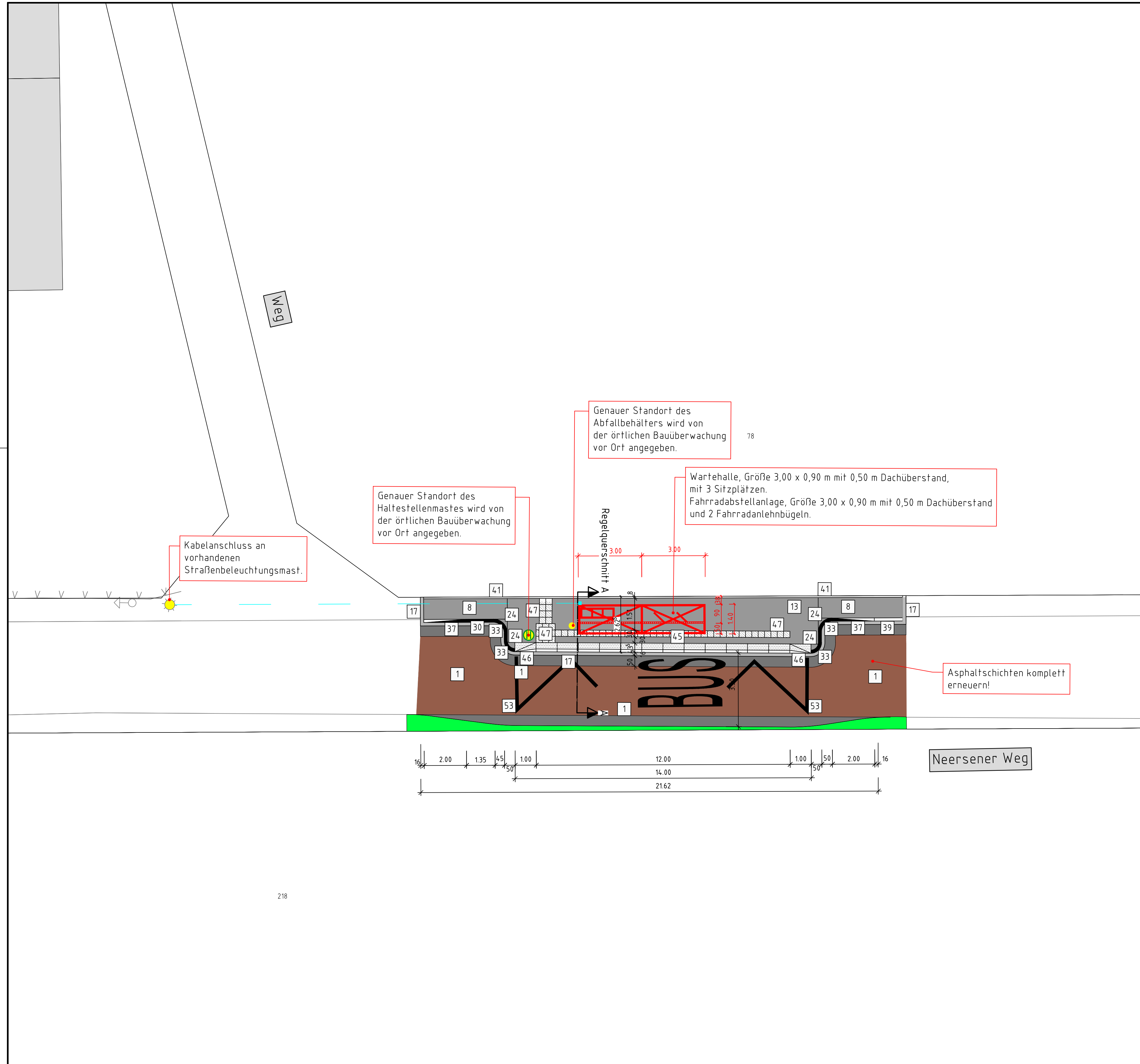


\\192.168.100\ibg\01 - Daten IB Goldmanns\14 - S1adherwallung Korschenbroich\14.0121 - Bushaltestellen 2. BAA08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Herrensdorf\14.0121_H 15 Neersener Weg2.dwg
 - 8 Juni 2022 -



Lagebezug: ETRS / UTM		Höhenbezug: Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN																	
Gauß-Krüger		Bolzen-Nr. - - NHN-Höhe = - m ü. NHN																	
Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!																			
Planungslegende:																			
1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm	28 Straßenablauf 524/500 cm																	
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	29 Aco - Drain Rinne	30 Hochbordstein HB 15/25 cm																	
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	31 Hochbordstein HB 15/30 cm	32 Hochbordecke 15/30 cm																	
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm	34 Pflanzbeecke 15/30 cm																	
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm																	
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22																	
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantensradius 2cm	40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantensradius 4cm																	
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	41 Tiefbordstein T 8/20 cm	42 Tiefbordstein T 10/30 cm																	
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	43 Tiefbordecke B/25 cm	44 Grünfläche																	
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord																	
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase	48 Mauerscheibe 55/30																	
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	49 Mauerscheibe 105/55	50 Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß																	
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm																	
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	53 Fahrbahnmarkierung	54 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm																	
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast																			
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast																			
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast																			
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast																			
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast																			
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau																			
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, rot																			
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau																			
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot																			
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau																			
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt																			
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt																			
27 Schachtdeckel																			
E Einfahrt																			
e Eingang																			
P Parkplatzhinweisstein 20/20/10 cm mit Symbol „P“																			
☉ Baum vorhanden	☉ Baum geplant																		
☉ geplanter Straßenbeleuchtungsmast																			
Bushaltestelle H 15 - Neersener Weg 2 (NEU) NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH - Linie 029 - Fahrtrichtung Schöpferweg																			
<table border="1"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Datum</th> <th>Gegenstand der Änderung</th> <th>Bearbeitet</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> <tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr> </tbody> </table>				Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet												
Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet																
GOLDMANN'S Ingenieurbauwerke & Verkehrsanlagen Ingenieurbüro Goldmanns Heiler 61 41366 Schwalmtal info@ibgoldmanns.de Tel.: +49(0)2161.4.95119-0 Fax: +49(0)2161.4.95119-20 www.ibgoldmanns.de																			
STADT KORSCHENBROICH DER BÜRGERMEISTER Tiefbau und Straßenverkehr																			
Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -																			
<table border="1"> <tr> <td>Vorplanung</td> <td>Entwurfsplanung</td> <td>Genehmigungsplanung</td> <td>Ausführungsplanung</td> </tr> </table>				Vorplanung	Entwurfsplanung	Genehmigungsplanung	Ausführungsplanung												
Vorplanung	Entwurfsplanung	Genehmigungsplanung	Ausführungsplanung																
Gestaltungsplan		Blatt 1.0																	
Maßstab: M = 1 : 100	Format: 0,75 m x 0,50 m = 0,38 m²	Projektnummer: 14.0121	Plan: GPL 1.0																
Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschenbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschenbroich, Korschenbroich, den		Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Heiler 61, 41366 Schwalmtal, Telefon: +49(0)2161.4.95119-0, Telefax: +49(0)2161.4.95119-20, Schwalmtal, den 09. August 2022																	