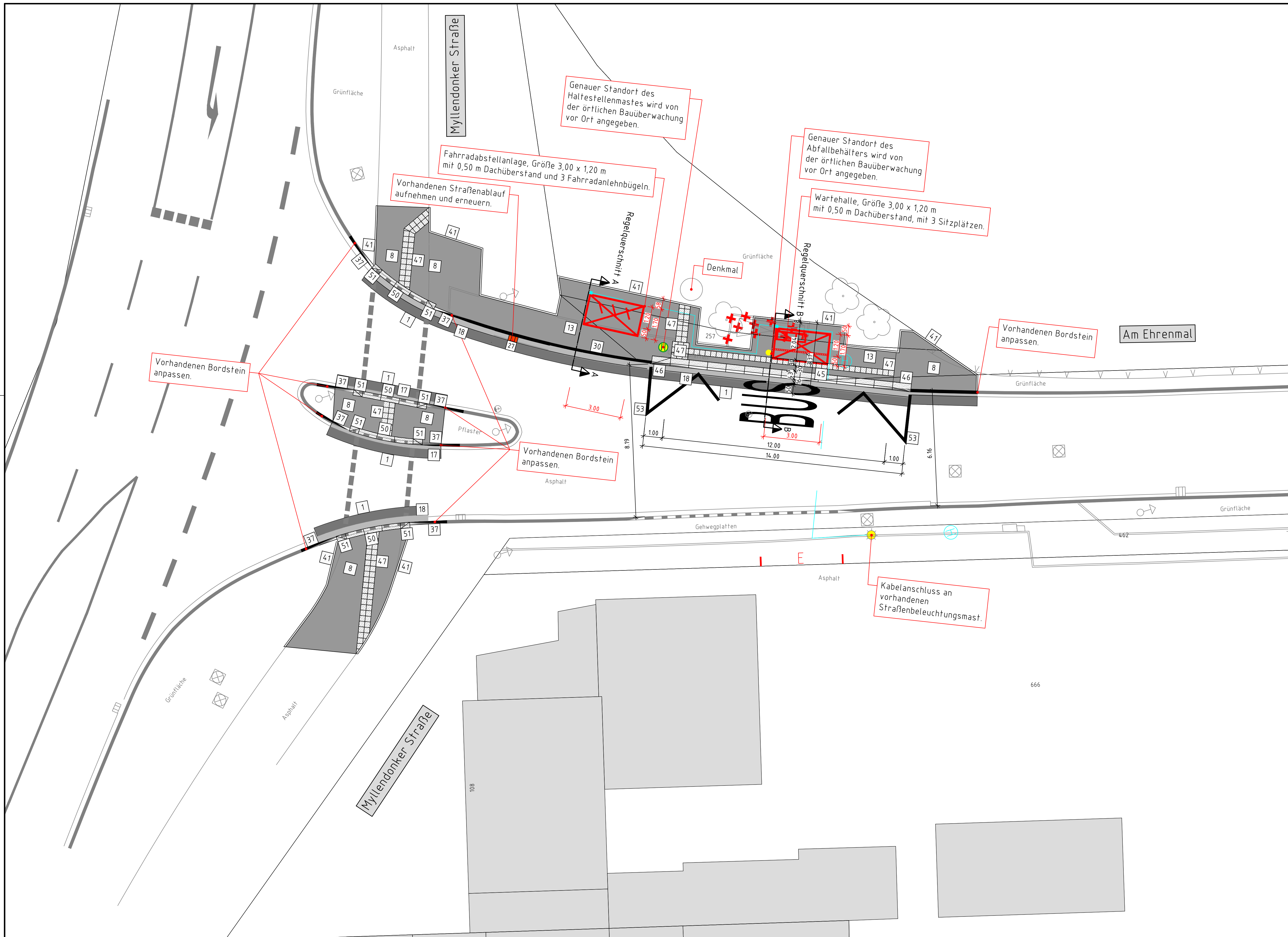


\\192.168.100\hbg\01-Daten\IB Goldmanns\14 - Bushaltestellen\14-0121 - Bushaltestellen\2\_BA\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Herrnsdorf\140121\_H 06 Rothausen.dwg  
- 8. Jun. 2022 -



**Lagebezug:**  
ETRS / UTM

**Höhenbezug:**  
Bolzen-Nr. -  
-  
NHN-Höhe = - m ü. NHN

Gauß-Krüger

Bolzen-Nr. -  
-  
NHN-Höhe = - m ü. NHN

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

**Planungslegende:**

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfaste	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfaste	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfaste	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basaltstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfaste	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantennradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Kantennradius RB 15/22 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Kantennradius 4cm
17 1-zeilige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 10/30 cm
18 2-zeilige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordecke 8/25 cm
19 3-zeilige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Grünfläche
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14, 2/15 cm, grau	46 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14, 2/15 cm, rot	47 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluss an Hochbord
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfaste
23 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 55/30
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	50 Mauerscheibe 105/55
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	51 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
27 Schachtdeckel	53 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
28 Einfahrt	54 Rundbordkurvenstein 15/30 cm, weiß
29 Eingang	55 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
30 Baum vorhanden	
31 Baum geplant	
32 geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

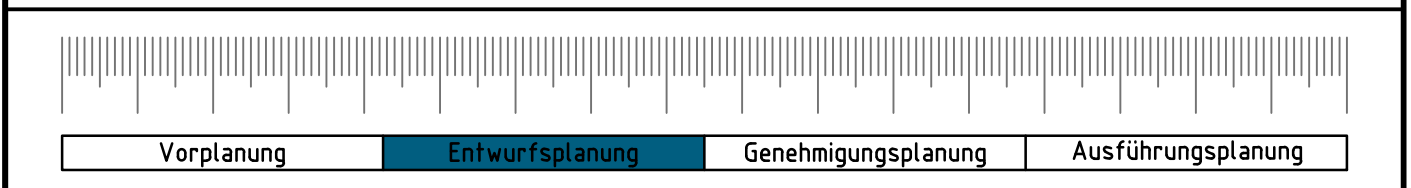
**H** Bushaltestelle H 06 - Rothausen  
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH - Linie 029 - Fahrtrichtung Ruhrenhütte

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

**GOLDMANN'S**  
Ingenieurbüro Goldmanns  
Helmert 61  
41366 Schwalmatal  
info@goldmanns.de  
Tel: +49(0)2161.4.95179-0  
Fax: +49(0)2161.4.95179-20  
www.bgoldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
DER BÜRGERMEISTER  
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -



**Gestaltungsplan** Blatt 1.0

Maßstab: M = 1:100  
Format: 0,90 m x 0,50 m = 0,45 m²  
Projektnummer: 140121  
Plan: GPL 1.0  
gezeichnet: Stephanie Bäumer  
geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich  
Tiefbau und Straßenverkehr  
Don-Bosco-Straße 6  
41352 Korschbroich  
Korschbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns  
Helmert 61  
41366 Schwalmatal  
Telefon: +49(0)2161.4.95179-0  
Telefax: +49(0)2161.4.95179-20  
Schwalmatal, den 09. August 2022