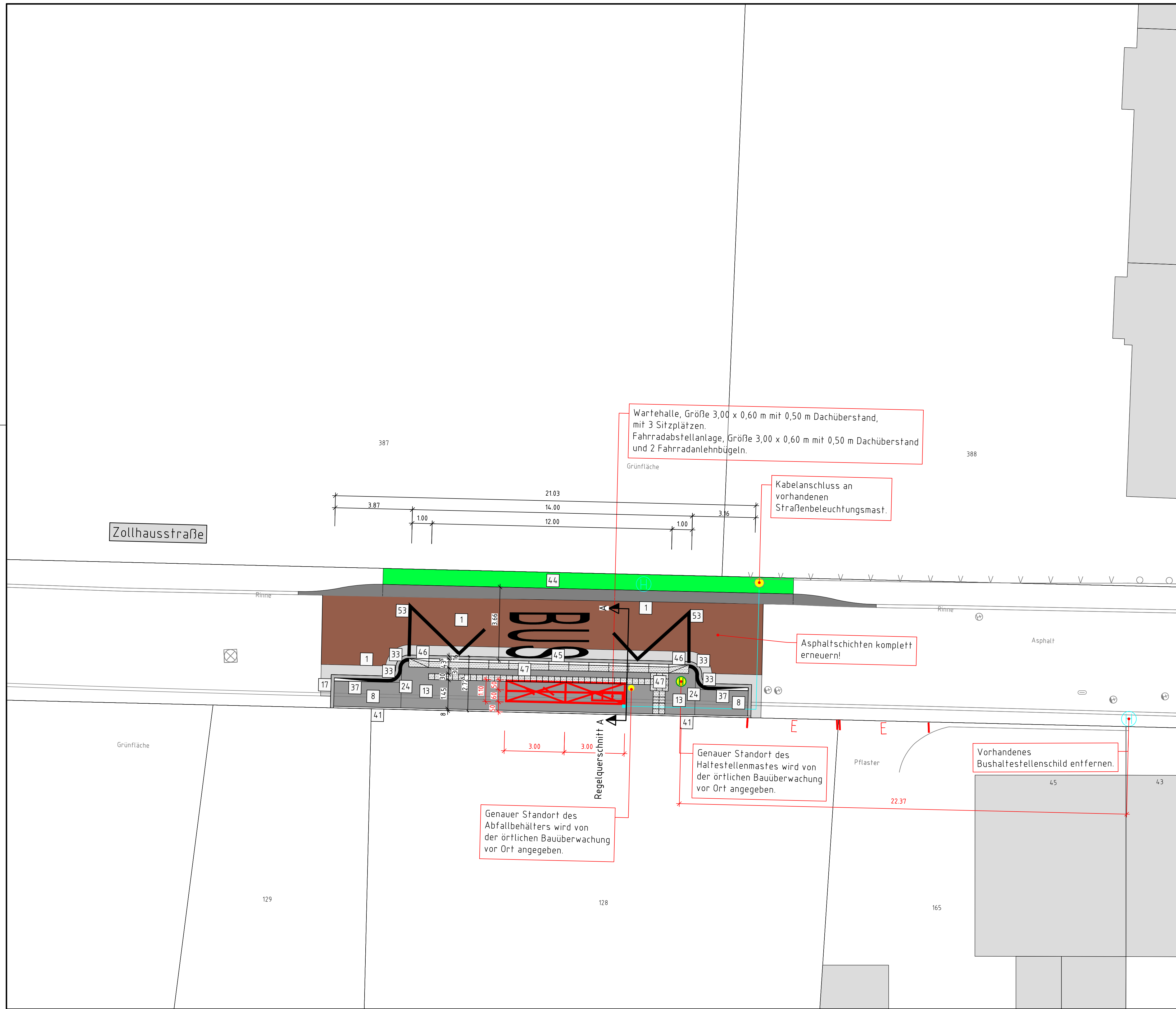


\\192.168.100.1\hba\01 - Daten IB Goldmanns\14 - Stadtverwaltung Korschenbroich\14.02.21 - Bushaltestellen 2\_BAA\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Herrschhof\14.02.21 H 03 Röhrenhütte.dwg  
 - 17. November 2022 -



**Lagebezug:** ETRS / UTM  
Gauß-Krüger

**Höhenbezug:**  
Bolzen-Nr. -  
NHN-Höhe = - m ü. NHN  
Bolzen-Nr. -  
NHN-Höhe = - m ü. NHN

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

**Planungslegende:**

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßenablauf 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenzradius 2cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Rundbordstein RB 15/22 cm, Kantenzradius 4cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Tiefbordstein T 8/20 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Tiefbordstein T 10/30 cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordecke 8/25 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Grünfläche
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14, 2/15 cm, grau	46 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14, 2/15 cm, rot	47 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Mauerscheibe 55/30
24 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 105/55
25 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	50 Querungsbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	51 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
⊙ Schachtdeckel	52 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
E Einfahrt	53 Fahrbahnmarkierung
e Eingang	Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
⊕ Baum vorhanden	
⊕ Baum geplant	
⊕ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

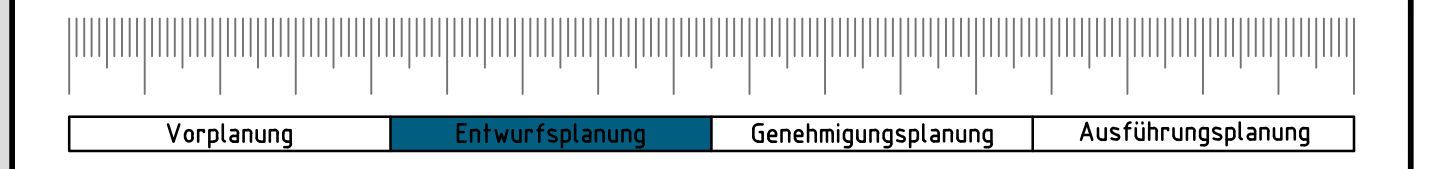
**Bushaltestelle H 03 - Röhrenhütte**  
 NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH - Linie 029 - Fahrtrichtung Rothausen

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

**GOLDMANN'S**  
 Ingenieurbüro Goldmanns  
 Hehler 61  
 41366 Schwalmatal  
 info@goldmanns.de  
 Tel: +49(0)2161.495179-0  
 Fax: +49(0)2161.495179-20  
 www.ibgoldmanns.de

**STADT KORSCHENBROICH**  
 DER BÜRGERMEISTER  
 Tiefbau und Straßenverkehr

**Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -**



**Gestaltungsplan Blatt 1.0**

Maststab: M = 1 : 100  
 Format: 0,80 m x 0,50 m = 0,40 m²  
 Projektnummer: 140121  
 Plan: GPL 1.0  
 gezeichnet: Stephanie Bäumer  
 geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschenbroich  
 Tiefbau und Straßenverkehr  
 Don-Bosco-Straße 6  
 41352 Korschenbroich  
 Korschenbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns  
 Hehler 61  
 41366 Schwalmatal  
 Telefon: +49(0)2161.495179-0  
 Telefax: +49(0)2161.495179-20  
 Schwalmatal, den 09. August 2022