



Lagebezug:	Höhenbezug:
ETRS / UTM	Böhen-Nr. - NNN-Höhe = + m u. NN
Gauß-Krüger	Böhen-Nr. - NNN-Höhe = + m u. NN

Alle Maße sind in der Örtlichkeit zu überprüfen!
Bei Unstimmigkeiten ist die örtliche Bauüberwachung sofort zu informieren!

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	20 Straßenablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	21 Acro - Drain Röhre
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	22 Hochbordstein HB 15/25 cm
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	23 Hochbordstein HB 15/30 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	24 Hochbordsteckleiste 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfaser	25 Hochbordsteckleiste 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungestrichelt	26 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfaser	27 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungestrichelt	28 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
10 Basaltstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungestrichelt	29 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
11 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfaser	30 Rundbordstein RB 15/22 cm
12 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	31 Kanteneckstein 15/22 cm
13 1-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungestrichelt	32 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 2-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungestrichelt	33 Kanteneckstein 15/22 cm
15 3-zellige Basaltsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14 cm, grau, ungestrichelt	34 Rundbordstein RB 15/22 cm
16 3-zelliges Rinnensteinsystem 30,5/14,2/15 cm, grau	35 Tiefbordstein T 8/20 cm
17 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit rot	36 Tiefbordstein T 10/30 cm
18 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Granit grau	37 Tiefbordstein T 10/30 cm
19 Natursteinpflaster 4/4/6 cm, Basalt	38 Grotzfache
20 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	39 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne
21 Schachtdeckel	40 Auftrittsfläche rutschhemmend genoppelt, weiß
22 Einfahrt	41 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebauter Rinne
23 Eingang	42 Auftrittsfläche rutschhemmend genoppelt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßenniveau
24 Baum vorhanden	43 Natursteinpflaster 15/15/15 cm, grau
25 Baum geplant	44 Natursteinpflaster 15/15/15 cm, grau
26 planierter Straßenbeleuchtungs mast	45 Mauerwerkscheibe 15/30
	46 Mauerwerkscheibe 15/35
	47 Natursteinpflaster 15/15/15 cm, grau
	48 Mauerwerkscheibe 15/25 bzw. 15/30, weiß
	49 Übergangstein zum Aufbaustein 16/24/14 cm, zum Rundbordstein 8/15/22 bzw. 10/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
	50 Rundbordstein 15/30 cm
	51 Fahrbahnmarkierung
	52 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenablauf mit Einlegehöhe 30 cm

Bushaltestelle H 02 - Zollhausstraße
 NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH - Linie 029 - Fahrtrichtung Ruhrenhütte

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeiter

GOLDMANN'S
 Ingenieurbüro für
 Bauwesen, Stadt- und
 Verkehrsplanung
 Tel: +49 202 181 95179-0
 Fax: +49 202 181 95179-20
 www.goldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
 DER BÜRGERMEISTER
 Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschenbroich - 2. Bauabschnitt -

Vorplanung	Entwurfplanung	Genehmigungsplanung	Ausführungsplanung
------------	----------------	---------------------	--------------------

Gestaltungsplan		Blatt 1.0	
Publikation: M 1 1 03	Format: 135 x 635 mm - 634 A ²	Projektnummer: 10021	Plan: 01 / 10
Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschenbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Boos-Str. 6, 41302 Korschenbroich		Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Häber 61, 41366 Schwalmtal, Telefon: +49 202 181 95179-0, Telefax: +49 202 181 95179-20	

V:\192108\100\03\01 - Datum: 18.11.2022 - 17. November 2022 - Stadtverwaltung Korschenbroich - Bushaltestellen 2. Bauabschnitt - Planung\02 - Entwurfplanung\Entwurfplanung\192108\100\03\01 - 17. November 2022