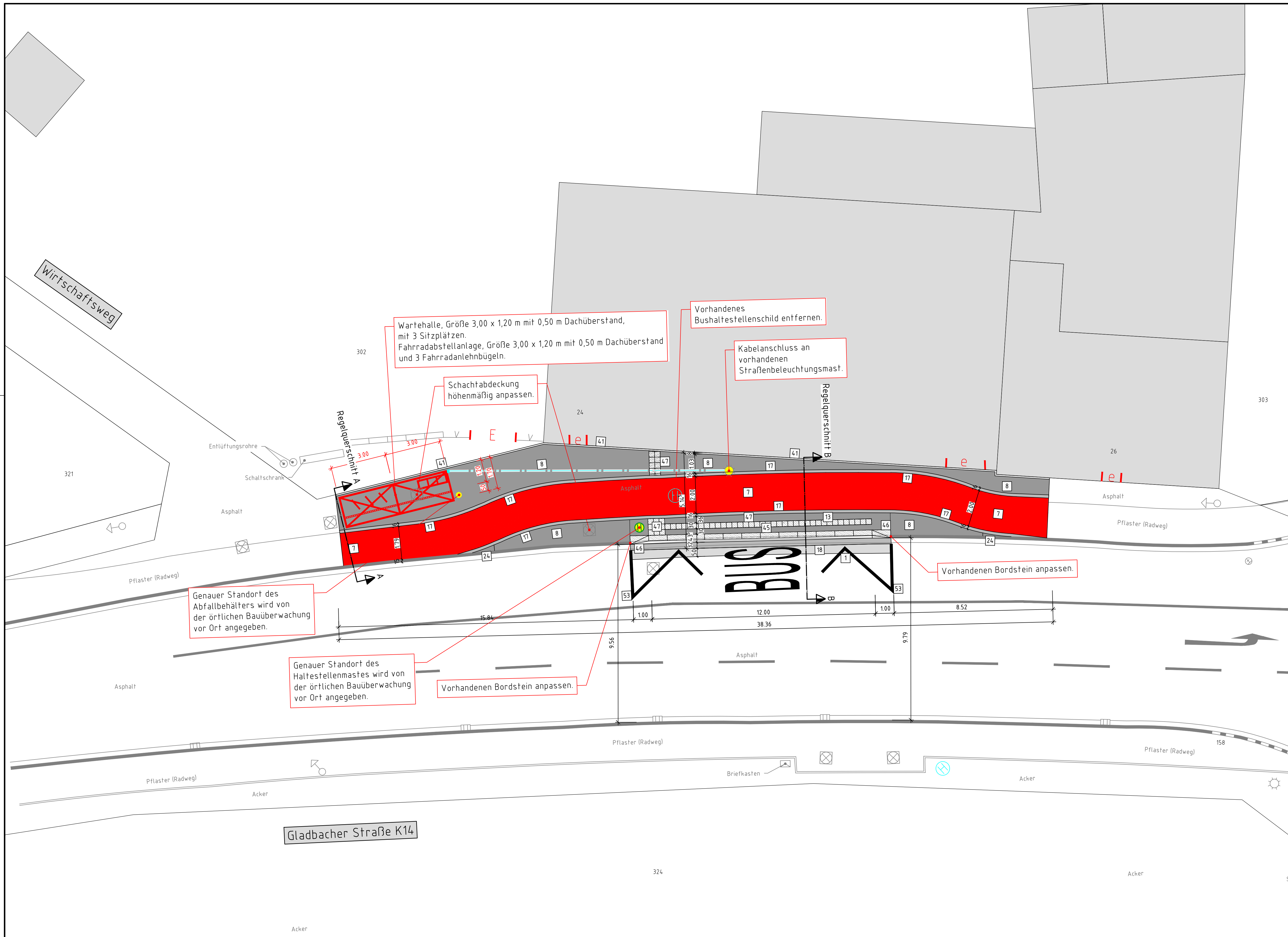


\\192.168.100.1\hba\01 - Daten IB Goldmanns\14 - S\Stadtverwaltung Korschbroich\14\0121 - Bushaltestellen\14\0121 - Bushaltestellen 2_BA\08 - Planung\03 - Entwurfsplanung\Herrenborf\14\0121_H 01_Zollhausstraße.dwg
- 17. November 2022 -



Lagebezug:
ETRS / UTM

Höhenbezug:
Bolzen-Nr. -
NHN-Höhe = - m ü. NHN

Gauß-Krüger

Der Bestand im Lageplan wurde vom Ingenieurbüro Goldmanns elektrooptisch aufgemessen!!!

Planungslegende:

1 Asphaltdeckschicht	27 Straßena Ablauf 524/300 mm
2 Betonstein Doppel-T, grau, gefast	28 Straßena Ablauf 524/500 cm
3 Betonstein Doppel-T, rot, gefast	29 Aco - Drain Rinne
4 Betonstein Doppel-T, anthrazit, gefast	30 Hochbordstein HB 15/25 cm
5 Rasengitterplatte 60/40/12 cm, grau	31 Hochbordstein HB 15/30 cm
6 Betonstein 20/10/10 cm, rot, Microfase	32 Hochbordecke 15/30 cm
7 Betonstein 20/10/10 cm, rot, ungefast	33 Hochbordkurvenstein 15/30 cm
8 Betonstein 20/10/10 cm, grau, Microfase	34 Pflanzbeetecke 15/30 cm
9 Betonstein 20/10/10 cm, grau, ungefast	35 Parkbuchtstein Innenecke 15/30 cm
10 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, Microfase	36 Parkbuchtstein Außenecke 15/30 cm
11 Betonstein 20/10/10 cm, anthrazit, ungefast	37 Schrägstein HB 15/25 auf RB 15/22
12 Basamentstein 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	38 Schrägstein HB 15/30 auf RB 15/22
13 Platten 30/30/8 cm, grau, Microfase	39 Rundbordstein RB 15/22 cm
14 Platten 30/30/8 cm, grau, ungefast	40 Kantensradius 2cm
15 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, gefast	41 Rundbordstein RB 15/22 cm
16 Platten 30/30/8 cm, schwarz u. weiß, ungefast	42 Kantensradius 4cm
17 1-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	43 Tiefbordstein T 10/30 cm
18 2-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	44 Tiefbordecke 8/25 cm
19 3-zeilige Basamentsteinrinne 16/24/14 cm, bzw. 16/16/14, grau, ungefast	45 Grünfläche
20 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14, 2/15 cm, grau	46 Bordstein 30/31,4/100 cm, mit angebaute Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
21 3-zeiliges Rinnensteinsystem 30,5/14, 2/15 cm, rot	47 Übergangstein 30/31,4/100 cm, mit angebaute Rinne, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, mit Gefälle, Vorderkante mit Straßeniveau bündig, weiß, Anschluß an Hochbord
22 3-zeiliges Rinnensteinsystem 50/13/15 cm, grau	48 Noppenplatten 30/30/8 cm, grau, Microfase
23 Natursteinpflaster 4/14/6 cm, Granit rot	49 Mauerscheibe 55/30
24 Natursteinpflaster 4/14/6 cm, Granit grau	50 Mauerscheibe 105/55
25 Natursteinpflaster 4/14/6 cm, Basalt	51 Querbordstein 30/18/100 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, weiß
26 Natursteinpflaster 10/11 cm, Basalt	52 Übergangstein 30/18/50 cm, Auftrittsfläche rutschhemmend genoppt, zum Rundbordstein R 15/22 bzw. 18/22 bzw. Schrägstein zum Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
○ Schachtdeckel	53 Rundbordkurvenstein 15/30 cm
⊙ Einfahrt	54 Hochbordstein 15/25 bzw. 15/30, weiß
⊙ Eingang	55 Fahrbahnmarkierung
⊙ Baum vorhanden	56 Entwässerungs- Aufsatzelement als Seitenzulauf mit Einstiegshöhe 16 cm
⊙ Baum geplant	
⊙ geplanter Straßenbeleuchtungsmast	

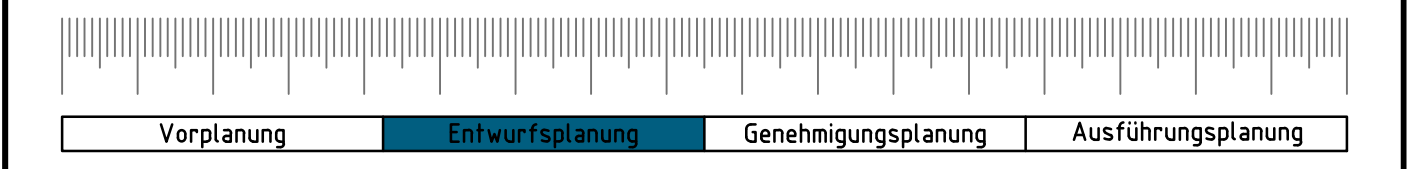
Bushaltestelle H 01 - Zollhausstraße
NEW mobil und aktiv Mönchengladbach GmbH - Linie 029 - Fahrtrichtung Pilgramsweg

Index	Datum	Gegenstand der Änderung	Bearbeitet

GOLDMANN'S
Ingenieurbüro Goldmanns
Heiner 61
41366 Schwalmatal
info@goldmanns.de
Tel: +49(0)2161.4.95179-0
Fax: +49(0)2161.4.95179-20
www.ibgoldmanns.de

STADT KORSCHENBROICH
DER BÜRGERMEISTER
Tiefbau und Straßenverkehr

Behindertengerechter Umbau von Bushaltestellen im Stadtgebiet Korschbroich - 2. Bauabschnitt -



Gestaltungsplan Blatt 1.0

Maßstab: M = 1:100
Format: 0,90 m x 0,50 m = 0,45 m²
Projektnummer: 140121
Plan: GPL 1.0
gezeichnet: Stephanie Bäumer
geprüft: Stephan Goldmanns

Der Auftraggeber: Stadtverwaltung Korschbroich, Tiefbau und Straßenverkehr, Don-Bosco-Straße 6, 41352 Korschbroich, Korschbroich, den

Der Entwurfsaufsteller: Ingenieurbüro Goldmanns, Heiner 61, 41366 Schwalmatal, Telefon: +49(0)2161.4.95179-0, Telefax: +49(0)2161.4.95179-20, Schwalmatal, den 09. August 2022